

**УТВЕРЖДЕН**

Годовым общим собранием акционеров  
ОАО «АТК Ямал»  
(Протокол №13/10-ГОСА от «30».07.2010 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН**

Советом директоров ОАО «АТК Ямал»  
(Протокол № 54/10-СД от 28.06.2010 года)

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**  
**ОАО «АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «ЯМАЛ»**  
**по итогам производственной деятельности за 2009 год**

**1. Общие сведения об акционерном обществе.**

Полное наименование акционерного общества	Открытое акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	ОАО «АТК «Ямал» зарегистрировано Постановлением Администрации г. Салехарда № 181 от 07.04.1997 года. Свидетельство о государственной регистрации предприятия № 67884 Серия ОАО
Основной государственный регистрационный номер	102 890 050 7305
Дата внесения записи	20.08.2002
Наименование регистрирующего органа, в котором внесена запись	Межрайонная инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 1 по Ямало-Ненецкому автономному округу
Юридический адрес	Россия, г. Салехард ул. Авиационная, 27
Почтовый адрес	Россия, г. Салехард ул. Авиационная, 27
Телефон:	(34922) 4-39-10
Факс:	(34922) 4-06-71
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:Airway@yamal-airlines.ru">Airway@yamal-airlines.ru</a>
Основной вид деятельности:	Пассажирские и грузовые авиационные перевозки
Полное наименование и адрес реестродержателя:	Открытое акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал» 629004 г. Салехард ул. Авиационная, 27
Размер уставного капитала:	801 000 000 рублей
Общее количество акций:	801 000 штук
Количество обыкновенных акций	801 000 штук
Номинальная стоимость обыкновенных акций	801 000 000 рублей
Государственная регистрация выпуска обыкновенных акций при учреждении	1-01-00429-F
Дата государственной регистрации	07.06.1999 г.
Государственная регистрация дополнительного выпуска акций	1-01-00429-F-001D
Дата государственной регистрации дополнительного выпуска акций	26.12.2003 г.
Количество привилегированных Акции	Нет
Номинальная стоимость привилегированных акций	Нет
Государственный регистрационный номер, дата государственной регистрации	Нет
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%):	
Доля ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений администрации ЯНАО, в уставном капитале:	91,5%
Доля ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений администрации ЯНАО, по обыкновенным акциям	732 908 штук
Сумма вклада ЯНАО	732 908 000 рублей
Доля ООО «СП «Фоника» в уставном капитале:	8,5%
Доля ООО «СП «Фоника» по обыкновенным акциям	68 092 штуки
Сумма вклада	68 092 000 рублей

ОАО «АК «Ямал-Авиа»	
Полное наименование и адрес аудитора общества:	Закрытое акционерное общество «Аудит-Тайм» 117607, г. Москва, Мичуринский проспект, д.27, корпус 2

## 2. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества:

### ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

2.1. Годовое общее собрание акционеров (дата, номер протокола, вопросы повестки дня).

#### Годовое общее собрание акционеров от 29.06.2009 года.

##### Вопросы повестки дня:

1. Утверждение годового отчета по итогам производственной деятельности Общества за 2008 год.
2. Утверждение: годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков); распределение прибыли и убытков Общества по результатам деятельности Общества за 2008 год.
3. О выплате дивидендов по результатам 2008 финансового года.
4. Избрание Совета директоров Общества.
5. Избрание ревизионной комиссии Общества.
6. Утверждение аудитора Общества.
7. Внесение изменений в Устав Общества.

По всем вопросам повестки дня решения приняты годовым общим собранием акционеров и оформлены протоколом №12/09-ГОСА от 29.06.2009 года

2.2. Внеочередное общее собрание акционеров (дата, номер протокола, вопросы повестки дня).

#### Внеочередное общее собрание акционеров от 17.02.2009 года.

##### Вопросы повестки дня:

1. Определение количественного состава Совета директоров Общества.
2. Досрочное прекращение полномочий членов Совета директоров.
3. Избрание Совета директоров.
4. Увеличение уставного капитала Общества.
5. Внесение изменений в Устав Общества.
6. О намеченной программе обновления существующего парка воздушных судов (далее ВС) путем поэтапной замены ВС типа ТУ-134 на ВС типа Боинг 737-500,300,400,800.

По всем вопросам повестки дня решения приняты внеочередным общим собранием акционеров и оформлены протоколом №22/09-ВОСА от 17.02.2009 года

#### Внеочередное общее собрание акционеров от 10.12.2009 года.

##### Вопросы повестки дня:

1. О проведении процедуры увеличения уставного капитала по закрытой подписке среди акционеров.
2. Об определении перечня имущества, вносимого в уставный капитал для оплаты дополнительно размещаемых акций по закрытой подписке среди акционеров.
3. Одобрение внеочередным общим собранием акционеров крупной сделки - ряда взаимосвязанных сделок:
  - по отчуждению имущественного комплекса, связанного с деятельностью вертолетной составляющей в деятельности Общества, в связи с проведением третьего этапа процедуры реструктуризации существующего парка воздушных судов (далее ВС).
  - по операционному лизингу двух ВС типа Боинг 737-500.

По всем вопросам повестки дня решения приняты внеочередным общим собранием акционеров и оформлены протоколом №22/09-ВОСА-01 от 10.12.2009 года

### СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

2.3. Состав Совета директоров общества, включая информацию об изменениях в составе Совета директоров, имевших место в отчетном году, сведения о членах Совета директоров, их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Краткие биографические данные члена Совета директоров	Сведения о владении акциями в % от уставного капитала
1.	Неёлов Юрий Васильевич	Губернатор Ямало - Ненецкого автономного округа (паспорт серии 74 04 №491333, выдан ОВД г. Салехарда ЯНАО 21.12.2004 года)	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
2.	Ишмаев Игорь	Заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного	Акциями ОАО

	Анатолевич	округа, директор Департамента имущественных отношений ЯНАО (паспорт серии 74 00 №177107, выдан 14.02.2002 Салехардским ГОВД, ЯНАО)	«АТК «Ямал» не обладает
3.	Ким Александр Михайлович	Заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, директор департамента экономики ЯНАО (паспорт серии 74 02 №326056, выдан 11.02.2003 года Салехардским ГОВД ЯНАО).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
4.	Крюк Василий Николаевич	Генеральный директор ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал» (паспорт серии 74 02 №325294, выдан 29.01.2003 года Салехардским ГОВД ЯНАО)	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
5.	Кушнаренок Станислав Григорьевич	Заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (паспорт серии 45 03 №063857, выдан 28.05.2002 года паспортным столом №1 ОАВД «Хамовники» г. Москва).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
6.	Свинцова Альбина Петровна	Заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, директор Департамента финансов ЯНАО (паспорт серии 74 00 №175600, выдан 11.10.2001 года Салехардским ГОВД ЯНАО).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
7.	Полевиков Сергей Андреевич	Генеральный директор ООО «СП «Фоника»	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

На начало отчетного года Совет директоров действовал в следующем составе: Неелов Ю.В., Ишмаев И.А., Ким А.М., Крюк В.Н., Свинцова А.П.

Данный состав Совета директоров был избран годовым общим собранием акционеров 20.06.2008 года (протокол годового общего собрания акционеров №11/08-ГОСА от 20.06.2008 года).

17.02.2009 года решением внеочередного общего собрания акционеров от 17.02.2009 года полномочия Совета директоров, избранного 20.06.2008 года прекращены досрочно, а Совет директоров избран в новом составе: Неёлов Ю.В., Ишмаев И.А., Ким А.М., Крюк В.Н., Кушнаренок С.Г., Свинцова А.П., Полевиков С.А. (протокол внеочередного общего собрания акционеров №22/09-ВОСА от 17.02.2009 года).

С 17.02.2009 года Совет директоров действовал в следующем составе: Неелов Ю.В., Ишмаев И.А., Ким А.М., Крюк В.Н., Кушнаренок С.Г., Свинцова А.П., Полевиков С.А. Последующих изменений в составе Совета директоров в 2009 году не происходило.

### **2.3. Заседания Совета директоров (даты, номера протоколов, вопросы повесток дня).**

В отчетном периоде проведено 5 заседаний Совета директоров на которых рассмотрены вопросы, связанные с производственной деятельностью ОАО «АТК «Ямал».

#### **2.3.1. Заседание Совета директоров от 21.04.2009 года.**

##### **Вопросы повестки дня:**

1. Созыв годового общего собрания акционеров.
2. Рассмотрение и предварительное утверждение годового отчета по итогам производственной деятельности Общества и годовой бухгалтерской отчетности за 2008 год, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков).
3. Принятие рекомендаций годовому общему собранию акционеров Общества по распределению прибыли Общества по итогам деятельности Общества за 2008 год, в том числе по размеру дивидендов по акциям Общества, порядку и срокам его выплаты.
4. Утверждение повестки дня годового общего собрания акционеров
5. Утверждение даты, места и времени проведения годового общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих в годовом общем собрании акционеров Общества.
6. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
7. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении годового общего собрания акционеров Общества.
8. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемых акционерам Общества при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
9. Представление кандидатов в Совет директоров, предлагаемых для избрания на годовом общем собрании акционеров Общества кумулятивным голосованием.
10. Представление кандидатов в Ревизионную комиссию, предлагаемых для избрания на годовом общем собрании акционеров Общества.
11. О назначении конкурса и создании конкурсной комиссии по отбору аудиторской организации для проведения аудиторской проверки деятельности Общества в 2008 году.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №48/09-СД от 21.04.2009 года.

### **2.3.2. Заседание Совета директоров от 19.06.2009 года.**

#### **Вопросы повестки дня:**

1. Отчет генерального директора о предварительных результатах производственно - хозяйственной деятельности ОАО «АТК «Ямал» за пять месяцев 2009 года.
2. Отчет генерального директора о реализации Обществом ранее принятых Советом директоров и общим собранием акционеров решений о проведении процедуры реструктуризации существующего парка воздушных судов.
3. Об инициализации третьего этапа процедуры реструктуризации существующего парка воздушных судов, необходимых мероприятиях и сроках его проведения.
4. Об утверждении перечня имущества, подлежащего отчуждению в собственность третьих лиц при проведении третьего этапа реструктуризации существующего парка воздушных судов.
5. Разное:
  - О проблемных вопросах в деятельности Общества при проведении контрольных проверок производственной деятельности Общества полномочных государственных органов.
  - О мерах по улучшению производственной деятельности муниципальных аэропортов (Красноселькуп, Толька, Тарко – Сале, Уренгой), расположенных на территории ЯНАО.
  - О существующих ставках арендной платы за пользование государственным имуществом, принадлежащим ЯНАО, при осуществлении производственной деятельности авиационных предприятий.
  - О представительских расходах Общества.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №49/09-СД от 19.06.2009 года.

### **2.3.3. Заседание Совета директоров от 30.06.2009 года.**

#### **Вопросы повестки дня:**

1. Об избрании председателя Совета директоров.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №50/09-СД от 30.06.2009 года.

### **2.3.4. Заседание Совета директоров от 10.08.2009 года.**

#### **Вопросы повестки дня:**

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров.
2. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
3. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
4. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
5. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
7. Определение (утверждение) рыночной стоимости имущества, подлежащего отчуждению в собственность третьих лиц при проведении третьего этапа процедуры реструктуризации существующего парка ВС Общества в соответствии со ст. 77, ч.2 ст. 78 ФЗ «Об акционерных обществах».
8. О предварительном утверждении решением Совета директоров крупной сделки – четырех взаимосвязанных сделок по операционному лизингу четырех ВС типа Боинг 737-500.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №51/09-СД от 10.08.2009 года.

### **2.3.5. Заседание Совета директоров от 10.11.2009 года.**

#### **Вопросы повестки дня:**

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров.
2. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
3. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
4. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
5. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
7. Принятие рекомендаций внеочередному общему собранию акционеров Общества об одобрении крупной сделки – ряда взаимосвязанных сделок по купле – продаже движимого и недвижимого имущества, проводимого в рамках третьего этапа процедуры реструктуризации существующего парка воздушных судов (далее ВС), связанного с деятельностью вертолетной составляющей в деятельности Общества.

8. Принятие рекомендаций внеочередному общему собранию акционеров Общества об одобрении крупной сделки – ряда взаимосвязанных сделок по операционному лизингу двух ВС типа Боинг 737-500 (LOI – предварительное соглашение по операционному лизингу двух ВС типа Боинг 737-500).

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №52/09-СД от 10.11.2009 года.

## **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН ОБЩЕСТВА**

2.4. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества, и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

Единоличным исполнительным органом общества является генеральный директор ОАО «АТК «Ямал», действующий на основании Протокола годового общего собрания акционеров №10/07-ГОСА от 21.06.2007 года.

Коллегиальный орган управления не предусмотрен Уставом Общества.

Ф.И.О.	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями % от уставного капитала
Крюк Василий Николаевич	Родился 11.02.1957 года, образование высшее, трудовая деятельность с 01.09.1974 по настоящее время в сфере авиационного транспорта.	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

## **РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ**

2.5. Ревизионная комиссия избрана решением годового общего собрания акционеров от 29.06.2009 года (протокол № 12/09-ГОСА от 29.06.2009 года) в следующем составе: Тестова Г.Г., Басалыга О.О., Сыромятникова Н.И.

Заключение ревизионной комиссии по итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности общества за 2009 год: утвердить бухгалтерский баланс, в том числе отчет о прибылях и убытках.

## **3. Положение общества в отрасли**

За 2009 год Обществом перевезено 440.311 пассажиров, а также 1.660 тонн груза, что незначительно меньше аналогичных показателей за 2008 год (481.226 и 2.213 соответственно).

Незначительное уменьшение производственных показателей обусловлено периодом общего спада пассажирских перевозок в период экономического кризиса, увеличением количества перевозимых пассажиров на ВС типа Боинг 737-500 в связи постепенной заменой на регулярных воздушных линиях ВС типа ТУ-134 на ВС типа Боинг 737-500, общим увеличением пассажирооборота за счет эксплуатации более протяженных воздушных линий.

В 2009 году налет часов по всем типам ВС составил 30.766 часов.

Общая динамика производственных и финансовых показателей приведена в таблице №1 к годовому отчету за 2010 год.

## **4. Приоритетные направления деятельности общества**

Основными уставными направлениями деятельности общества являются:

- Пассажирские и грузовые авиационные перевозки: пассажиров, багажа, почты и грузов воздушными судами;
- Международные пассажирские и грузовые перевозки воздушными судами;
- Планирование и обеспечение полетов воздушных судов гражданской авиации;
- Летная, техническая и коммерческая эксплуатация авиационной техники;
- Обслуживание организаций здравоохранения воздушными перевозками, в том числе осуществление полетов для оказания экстренной медицинской помощи;
- Продажа перевозок;
- Покупка и продажа воздушных судов;
- Эксплуатация наземных зданий и сооружений, связанных с обслуживанием воздушных судов, их техническим обслуживанием и выполнением полетов;
- Оперативное и периодическое техническое обслуживание воздушных судов, ремонт авиационной техники, в том числе приобретение необходимых запасных частей к авиационной технике;
- Приобретение, отпуск, продажа, хранение, заправка и иные действия, связанные с горюче – смазочными материалами и спецжидкостями, необходимыми для эксплуатации авиационной техники и воздушных судов;
- Подготовка, поставка, организация и осуществление питания пассажиров на борту воздушного судна, в том числе обеспечение бортовым питанием, как собственных полетов воздушных судов, так и поставка бортового питания иным эксплуатантам авиационной техники;
- Медицинское обслуживание.

Реализация данных мероприятий осуществляется посредством совершенствования, технического переоснащения и расширения материально-технической базы Общества, в том числе расширением парка ВС и освоением новых типов ВС иностранного производства.

## **5. Отчет Совета директоров общества о результатах развития по приоритетным направлениям его деятельности.**

В 2009 году осуществлены следующие мероприятия по совершенствованию материально – технической базы Общества:

- В течение 2009 года продолжена летная, техническая и коммерческая эксплуатация ВС типа Боинг 737-500 парк которых составляет 5 единиц;
- Осуществлено разделение производственной деятельности Общества путем выделения вертолетной составляющей и передачи полномочий на выполнение полетов с использованием ВС типа МИ-8 иному юридическому лицу – ООО «Авиакомпания «Ямал»;
- Проведена работа по сокращению текущих расходов Общества и продажи части имущественного комплекса, связанного с прекращением эксплуатации ВС типа ТУ-154, МИ-8 различных модификаций;
- Осуществлены все запланированные Советом директоров и общим собранием акционеров мероприятия по реструктуризации существующего парка ВС в соответствии с бизнес проектом НТЦ «Аэропрогресс»;
- За счет собственных средств осуществлен завоз достаточного количества ТС-1 в аэропорты базирования ВС Общества;
- Проведена подготовительная работа для участия Общества в торгах на выполнение регулярных вахтовых перевозок предприятий нефтегазового комплекса;
- Проведены мероприятия по развитию сети регулярных перевозок из Московского аэроузла.

Определяющими составляющими доходов компании явились следующие факторы:

- увеличение объема услуг за счет ввода новых рейсовых маршрутов, увеличения количества заказчиков, передачи полномочий по продаже перевозок специализированной организации по продаже перевозок.
- сокращение отдельных видов расходов, в том числе на регламентное обслуживание ВС, агентских расходов, расходов на бортовое питание;
- самостоятельного ведения деятельности по аэропортовому обслуживанию ВС в аэропорту «Рощино» и «Салехард» за счет сертификации отдельных видов аэропортовой деятельности.

Анализ ликвидности баланса, указанный в таблице №1, прилагаемой к настоящему отчету, показывает, что Общество является платежеспособным, обеспечивает выполнение краткосрочных, среднесрочных обязательств, имеет возможность погашать долгосрочные обязательства.

### Данные по использованию прибыли, остающейся в распоряжении общества.

Полученная прибыль использовалась в соответствии с принятым годовым общим собранием акционеров решением (протокол годового общего собрания акционеров от 29.06.2009 года №12/09-ГОСА):

- Определить чистую прибыль Общества в размере 31.992.584 (Тридцать один миллион девятьсот девяносто две тысячи пятьсот восемьдесят четыре) рубля, из которых 10% использовать для выплаты дивидендов по акциям Общества.
- Определить размер прибыли, остающейся в распоряжении Общества в размере 90% от нераспределенной (чистой) прибыли, что составляет 28.793.326 (Двадцать восемь миллионов семьсот девяносто три тысячи триста двадцать шесть) рублей.
- Разрешить Обществу использовать размер прибыли, остающейся в распоряжении Общества, на приобретение жилья для летного и технического персонала, поощрение работников Общества, улучшение материально – технической базы Общества, строительство новых объектов наземной инфраструктуры обеспечения полетов ВС, поддержание летной годности ВС, приобретение новой авиационной техники, спонсорскую помощь, содержание и приобретение объектов недвижимого имущества для производственной деятельности Общества, участие взносами в некоммерческих организациях, оплату ритуальных услуг семьям работников, предоставление материальной помощи работникам, в том числе при несчастных случаях и стихийных бедствиях, предоставление авиабилетов на регулярных рейсах Общества, проведение торжественных мероприятий и обеспечение работы комиссий по проверкам производственной деятельности Общества т.п. производственные и непроизводственные расходы Общества, не связанные с представительскими.

Проведение данных операций отражено в бухгалтерском балансе Общества.

### Данные об участии коммерческих структур и иностранных инвесторов в деятельности акционерного общества.

Коммерческие структуры и иностранные инвесторы в деятельности акционерного общества участия не принимают.

## 6. Перспективы развития общества (планы будущей деятельности)

Производственная деятельность Общества развивается в соответствии с намеченной Советом директоров концепцией развития ОАО «АТК «Ямал» на 2005 - 2010 годы.

С целью системным образом расставить приоритеты в деятельности, сформировать комплекс первоочередных задач по реализации выбранной стратегии, разработан и утвержден акционерами и Советом директоров план мероприятий по увеличению уставного капитала Общества.

В 2009 году Обществом реализован полный комплекс мероприятий, предусмотренный решениями Совета директоров.

На сегодняшний день, основной задачей авиакомпании является проведение процедуры увеличения уставного капитала и модернизации существующего парка ВС Общества, а также обеспечение летной годности парка ВС к выполнению регулярных и чартерных полетов, подготовка квалифицированного персонала, оснащение материально техническими средствами всего производственного процесса.

В 2010 году Обществом запланировано обеспечить концентрацию материальных ресурсов по следующим направлениям производственной деятельности:

- увеличение парка ВС Общества за счет операционного лизинга ВС типа Боинг 737-400,500,800 и финансового лизинга ВС типа АН-140-100;
- сокращение производственных затрат на техническое обслуживание ВС за счет открытия линейной станции в аэропорту «Домодедово»;
- поэтапная замены ВС советского производства типа ТУ-134, АН-24,26, ЯК-40 на ВС типа Боинг 737-400,500,800, АН-140-100;
- улучшение материально – технической базы за счет проведения процедуры увеличения уставного капитала Общества;
- проведение строительных работ по ремонту и реконструкции существующих объектов недвижимого имущества, принадлежащего Обществу на праве собственности.

## 7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества

По результатам производственно-хозяйственной деятельности Общества в 2009 году принято решение о выплате дивидендов по акциям денежными средствами в размере 3.199.258 (Три миллиона сто девяносто девять тысяч двести пятьдесят восемь) рублей, из расчета 3,99 (Три) рубля 99 копеек на каждую обыкновенную именную акцию, принадлежащую акционерам Общества.

Выплата дивидендов по акциям произведена денежными средствами в порядке и размере, установленном протоколом годового общего собрания акционеров №12/09-ГОСА от 29.06.2009 года.

Наименование акционера	Сумма начисленных дивидендов, руб.	Сумма выплаченных дивидендов, руб.	Номер платежного документа
Департамент по управлению государственной собственностью ЯНАО	2.927.321,07	2.927.321,07	П/п 4521 от 29.07.2009 года
ООО «СП «Фоника»	271.936,93	271.936,93	П/п 4522 от 29.07.2009 года

## 8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества

Основными факторами риска для ОАО «АТК «Ямал» являются отраслевые и макроэкономические риски.

### Отраслевые риски.

Повышение требований к эксплуатантам авиационной техники в части дооборудования воздушных судов, повышения авиационной безопасности, увеличение ставок сборов аэропортовых и наземных услуг, стоимости ГСМ.

### Макроэкономические риски.

Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью предприятия, возможно негативное влияние форс – мажорных обстоятельств общеэкономического характера.

### Финансовые риски.

На экономическую эффективность деятельности общества могут повлиять несвоевременные расчеты дебиторов, а также неплановые повышения стоимости маршрутных аэропортовых услуг. Особую роль здесь играет тот фактор, что на их долю приходится существенная часть предоставляемых обществом услуг, предварительно оплаченных Обществом

### Правовые риски.

Отсутствие детально разработанной законодательной базы, регламентирующей деятельность эксплуатантов авиационной техники.

#### Риски, связанные с производственной деятельностью.

Недостаточные собственные возможности для обновления парка воздушных судов. Возросшие требования к уровню авиационной безопасности.

### **9. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении**

1. Крупная сделка – ряд взаимосвязанных сделок по отчуждению имущественного комплекса, связанного с деятельностью вертолетной составляющей в деятельности Общества:

- наименование сделок:

- договор купли – продажи недвижимого имущества № 01-КПН/09 от 01.11.2009 года;
- договор купли – продажи движимого имущества №02-КПН/09 от 01.11.2009 года;
- договор купли – продажи транспортных средств №03-КПН/09 от 01.11.2009 года;

- Стороны сделок: ООО «Авиакомпания «Ямал» и ОАО «АТК «Ямал»;

- Условия сделок:

1.1. Договор купли – продажи недвижимого имущества № 01-КПН/09 от 01.11.2009 года:

- предмет сделки – купля – продажа двенадцати объектов недвижимого имущества, отличительные признаки которых установлены в Приложении №1 к данному договору;
- продажная стоимость недвижимого имущества составляет 100.000.000 (Сто миллионов) рублей;
- оплата продажной стоимости осуществляется в течение тридцати календарных дней с даты заключения между Сторонами договора путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Продавца.

1.2. Договор купли – продажи движимого имущества № 02-КПН/09 от 01.11.2009 года:

- предмет сделки – купля – продажа движимого имущества, отличительные признаки которых установлены в Приложении №1 к данному договору;
- продажная стоимость недвижимого имущества составляет 65.000.000 (Шестьдесят миллионов) рублей;
- оплата продажной стоимости осуществляется в течение тридцати календарных дней с даты заключения между Сторонами договора путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Продавца.

1.3. Договор купли – продажи транспортных средств № 03-КПН/09 от 01.11.2009 года:

- предмет сделки – купля – продажа семи транспортных средств, отличительные признаки которых установлены в Приложении №1 к данному договору;
- продажная стоимость недвижимого имущества составляет 5.000.000 (Пять миллионов) рублей;
- оплата продажной стоимости осуществляется в течение тридцати календарных дней с даты заключения между Сторонами договора путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Продавца.

2. Крупная сделка – ряд взаимосвязанных сделок по операционному лизингу двух ВС типа Боинг 737-500:

- наименование сделки:

Letter of intent в отношении двух ВС Боинг 737-500 заводские номера 27155 и 27153;

- Стороны сделки: AerCap Ireland Limited и ОАО «АТК «Ямал»;

- Условия сделки:

- предмет сделки – операционный лизинг двух ВС типа «Боинг» 737-500 заводские номера 27155 и 27153;
- срок операционного лизинга каждого ВС - с момента даты поставки до наступления следующего запланированного бС ("D") Check в соответствии с МПД производителя ВС (Боинг ММПД (и соответственно МПД Арендатора одобренного Арендодателем);
- размер постоянной части арендной платы за право летной и технической эксплуатации каждого ВС составляет рублевый эквивалент 106.000 (Сто шесть тысяч) долларов США за каждый полный календарный месяц операционного лизинга каждого ВС;
- размер депозита, подлежащего возврату по окончании срока операционного лизинга для предоставления каждого ВС, составляет рублевый эквивалент 318.000 (Триста восемнадцать тысяч) долларов США по каждому ВС;
- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами на срок операционного лизинга составляет минимальный комбинированный лимит ответственности в размере 600.000.000 (Шестьсот миллионов) долларов США;
- размер страхования каждого ВС (аэрокаско) на срок операционного лизинга составляет рублевый эквивалент 11.000.000 (Одиннадцать миллионов) долларов США.
- размер переменной части дополнительной арендной платы, основанной на величине фактической эксплуатации планера, двигателей и отдельных агрегатов, выраженной в летных часах:
  - плата за планер составляет рублевый эквивалент 65 (Шестьдесят пять) долларов США за летный час;
  - плата за двигатель составляет рублевый эквивалент 85 (Восемьдесят пять) долларов США за летный час;



- плата за детали с ограниченным сроком службы составляет рублевый эквивалент 80 (Восемьдесят) долларов США за летный цикл;
- плата за вспомогательную силовую установку составляет рублевый эквивалент 25 (Двадцать пять) долларов США за летный цикл;
- плата за шасси составляет рублевый эквивалент 2.300 (Две тысячи триста) долларов США в месяц.

#### **10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками с заинтересованностью, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении**

В течение отчетного периода не совершались.

#### **11. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения**

Акционеры Общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Акционеры имеют право участвовать в управлении обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества на общем собрании акционеров.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Общество придерживается стандартов корпоративного поведения, таких как защита интересов всех акционеров, независимо от размера пакета акций, которым они владеют.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе

Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении Общества, результатах его деятельности, об управлении Обществом.

Исполнительный орган разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществляет эффективное руководство текущей деятельностью Общества, подотчетен Совету директоров и его акционерам.

Органы управления содействуют заинтересованности работников Общества в эффективной работе Общества.

Практика корпоративного поведения учитывает предусмотренные законодательством права заинтересованных лиц, в том числе работников Общества, поощряет активное сотрудничество заинтересованных лиц и Общества в целях увеличения активов Общества.

С целью защиты прав и законных интересов акционеров в Обществе обеспечивается эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью.

Деятельность Общества осуществляется с соблюдением требований, установленных гл. 2 - 10 Кодекса корпоративного поведения.

#### **12. Иная информация, предусмотренная Уставом Общества или иными внутренними документами Общества**

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами не предусмотрена.