

УТВЕРЖДЕН

Годовым общим собранием акционеров
ОАО «АТК «Ямал»
Протокол № 16/13-ГОСА от 24.06.2013

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Советом директоров ОАО «АТК «Ямал»
Протокол № 79/13-СД от «__» мая 2013 г.

Председатель Совета директоров

_____ Д.А. Варакин

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОАО «АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «ЯМАЛ»
по итогам производственной деятельности за 2012 год

1. Общие сведения об акционерном обществе.

Полное наименование акционерного общества	Открытое акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	ОАО «АТК «Ямал» зарегистрировано Постановлением Администрации г. Салехарда № 181 от 07.04.1997 года. Свидетельство о государственной регистрации предприятия № 67884 Серия ОАО
Основной государственный регистрационный номер	102 890 050 7305
Дата внесения записи	20.08.2002
Наименование регистрирующего органа, в котором внесена запись	Межрайонная инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 1 по Ямало-Ненецкому автономному округу
Юридический адрес	Россия, г. Салехард ул. Авиационная, 27
Почтовый адрес	Россия, г. Салехард ул. Авиационная, 27
Телефон	(34922) 4-39-10
Факс	(34922) 4-06-71
Адрес электронной почты	yamal@aero
Основной вид деятельности	Пассажирские и грузовые авиационные перевозки
Полное наименование и адрес реестродержателя	Открытое акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал» 629004 г. Салехард ул. Авиационная, 27
Размер уставного капитала	2 393 576 000 рублей
Общее количество акций	2 893 576 штук
Количество обыкновенных акций	2 893 576 штук
Номинальная стоимость обыкновенных акций	2 893 576 000 рублей
Государственная регистрация выпуска обыкновенных акций при учреждении	1-01-00429-F
Дата государственной регистрации	07.06.1999 г.
Государственная регистрация дополнительного выпуска акций	1-01-00429-F-001D 1-01-00429-F-002D 1-01-00429-F-002D
Дата государственной регистрации дополнительного выпуска акций	26.12.2003 г. 14.12.2010г. 18.09.2012г.
Количество привилегированных акций	Нет
Номинальная стоимость привилегированных акций	Нет
Государственный регистрационный номер, дата государственной регистрации	Нет
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%)	

Доля ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений администрации ЯНАО, в уставном капитале	97,2%
Доля ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений администрации ЯНАО, по обыкновенным акциям	2 825 484 штук
Сумма вклада ЯНАО	2 825 484 000 рублей
Доля ООО «СП «Фоника» в уставном капитале	2,8%
Доля ООО «СП «Фоника» по обыкновенным акциям	68 092 штуки
Сумма вклада ООО «СП «Фоника»	68 092 000 рублей
Полное наименование и адрес аудитора общества	Общество с ограниченной ответственностью «Профитек», ИНН/КПП 55040041090/550401001 644010, г. Омск, ул. Учебная, д. 83, корпус 1

2. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества:

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

2.1. Годовое общее собрание акционеров (дата, номер протокола, вопросы повестки дня):

Годовое общее собрание акционеров от 29.06.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. Утверждение годового отчета по итогам производственной деятельности Общества за 2011 год.
2. Утверждение: годовой бухгалтерской отчетности за 2011 год, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков), распределение прибыли и убытков Общества по результатам деятельности Общества за 2011 год.
3. О выплате дивидендов по результатам 2011 финансового года.
4. Избрание Совета директоров Общества.
5. Избрание ревизионной комиссии Общества.
6. Утверждение аудитора Общества.

По всем вопросам повестки дня решения приняты годовым общим собранием акционеров и оформлены протоколом №15/12-ГОСА от 29.06.2011 года

2.2. Внеочередное общее собрание акционеров (дата, номер протокола, вопросы повестки дня):

2.2.1. Внеочередное общее собрание акционеров от 18.04.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. О досрочном прекращении полномочий Совета директоров.
2. Об определении количественного состава Совета директоров.
3. Об избрании Совета директоров.
4. О внесении изменений в устав Общества.
5. Об увеличении уставного капитала Общества путем размещения дополнительных акций по закрытой подписке среди акционеров.
6. Об избрании исполнительного органа управления Обществом.

По всем вопросам повестки дня решения приняты внеочередным общим собранием акционеров и оформлены протоколом №28/12-ВОСА от 18.04.2012 года

2.2.2. Внеочередное общее собрание акционеров от 14.05.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. Об одобрении (утверждении) крупной сделки – двенадцати взаимосвязанных сделок по операционному лизингу воздушных судов (далее ВС), том числе: одной сделки по операционному лизингу одного ВС типа Боинг 737-400; трех сделок по операционному лизингу трех ВС типа А-320; двух сделок по операционному лизингу двух ВС типа А-320; одной сделки по операционному лизингу одного ВС типа А-320; пяти сделок по операционному лизингу четырех ВС типа CRJ-200LR.
2. О внесении изменений в устав Общества.
3. Об увеличении уставного капитала Общества путем размещения дополнительных акций по закрытой подписке среди акционеров.

По всем вопросам повестки дня решения приняты внеочередным общим собранием акционеров и оформлены протоколом №29/12-ВОСА от 14.05.2012года

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

2.3. Состав Совета директоров общества, включая информацию об изменениях в составе Совета директоров, имевших место в отчетном году, сведения о членах Совета директоров, их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

2.3.1. На начало отчетного года Совет директоров действовал в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О. Кандидата в Совет директоров	Краткие биографические данные кандидатов в Совет директоров	Сведения о владении акциями в % от уставного капитала
1.	Булаев Алексей Иванович	Заместитель губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (паспорт серии 67 04 №020223, выдан ГОМ-2 УВД г. Сургута ХМАО 21.05.2003 года)	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
2.	Дормидонтова Людмила Николаевна	Заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, директор Департамента имущественных отношений ЯНАО (паспорт серии 74 03 №435400, выдан УВД г. Новый Уренгой ЯНАО 02.12.2003 года)	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
3.	Мискевич Евгений Васильевич	Заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (паспорт серии 71 99 №098460, выдан УВД Ленинского АТО г. Тюмени 05.10.1999 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
4.	Варакин Дмитрий Александрович	Директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства (паспорт 74 00 №173828, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 15.05.2001 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
5.	Козлов Олег Анатольевич	Директор ГКУ «Дирекция транспорта ЯНАО» (паспорт 74 10 №758626, выдан УФМС РФ по ЯНАО в Пуровском районе 02.12.2011 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
6.	Милых Василий Витальевич	паспорт 45 09 №998302, выдан отделением по району Тверской ОУФМС РФ по г. Москва 10.04.2009 года.	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

Данный состав Совета директоров был избран внеочередным общим собранием акционеров 02.12.2011 года (протокол внеочередного общего собрания акционеров № 27/11-ВОСА от 02.12.2011 года).

2.3.2. Внеочередным общим собранием акционеров (протокол № 28/12-ВОСА от 18.04.2012 года) избран новый состав членов Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О. Кандидата в Совет директоров	Краткие биографические данные кандидатов в Совет директоров	Сведения о владении акциями в % от уставного капитала
1.	Варакин Дмитрий Александрович	Директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства (паспорт 74 00 №173828, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 15.05.2001 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

2.	Крюк Василий Николаевич	Генеральный директор ОАО «АТК «Ямал» (паспорт 7402 № 325294, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 29.01.2003).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
3.	Козлов Олег Анатольевич	Директор ГКУ «Дирекция транспорта ЯНАО» (паспорт 74 10 №758626, выдан УФМС РФ по ЯНАО в Пуровском районе 02.12.2011 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
4.	Маричева Мария Евгеньевна	Начальник управления экономики и финансов - главный бухгалтер Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (паспорт 7498 № 003062, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 06.04.1999 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
5.	Сагун Наталья Владимировна	Первый заместитель директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (паспорт 7402 № 325343, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО, 37.01.2003 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
6.	Швагер Олеся Владимировна	Директор Департамента имущественных отношений ЯНАО (паспорт 7404 № 514140, выдан ОВД Пуровского района ЯНАО 13.04.2006 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

2.3.3. Годовым общим собранием акционеров (протокол № 15/12-ГОСА от 29.06.2012 года) избран новый состав членов Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О. Кандидата в Совет директоров	Краткие биографические данные кандидатов в Совет директоров	Сведения о владении акциями в % от уставного капитала
1.	Варакин Дмитрий Александрович	Директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства (паспорт 74 00 №173828, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 15.05.2001 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
2.	Крюк Василий Николаевич	Генеральный директор ОАО «АТК «Ямал» (паспорт 7402 № 325294, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 29.01.2003).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
3.	Маричева Мария Евгеньевна	Начальник управления экономики и финансов - главный бухгалтер Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (паспорт 7498 № 003062, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 06.04.1999 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
4.	Сагун Наталья Владимировна	Первый заместитель директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (паспорт 7402 № 325343, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО, 37.01.2003 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
5.	Швагер Олеся Владимировна	Директор Департамента имущественных отношений ЯНАО (паспорт 7404 № 514140, выдан ОВД Пуровского района ЯНАО 13.04.2006 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

2.4. Заседания Совета директоров (даты, номера протоколов, вопросы повесток дня).

В отчетном периоде проведено шесть заседаний Совета директоров на которых рассмотрены вопросы, связанные с производственной деятельностью ОАО «АТК «Ямал».

2.4.1. Заседание Совета директоров от 07.02.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров.
2. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
3. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.

4. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
5. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
7. О кандидатуре генерального директора, представляемой Советом директоров для избрания общим собранием акционеров Общества.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №68/12-СД от 07.02.2012 года.

2.4.2. Заседание Совета директоров от 18.04.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. Об одобрении (утверждении) цены крупной сделки – шестнадцати взаимосвязанных сделок по операционному и финансовому лизингу воздушных судов (далее ВС), в том числе четырех сделок по купле – продаже и финансовому лизингу двух ВС типа L-410; одной сделки по операционному лизингу одного ВС типа Боинг 737-400; трех сделок по операционному лизингу трех ВС типа А-320; двух сделок по операционному лизингу двух ВС типа А-320; одной сделки по операционному лизингу одного ВС типа А-320; пяти сделок по операционному лизингу четырех ВС типа CRJ-200LR.
2. О созыве внеочередного общего собрания акционеров.
3. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
4. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
5. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
7. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №69/12-СД от 18.04.2012 года.

2.4.3. Заседание Совета директоров от 20.04.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. Об одобрении (утверждении) цены крупной сделки – шестнадцати взаимосвязанных сделок по операционному и финансовому лизингу воздушных судов (далее ВС), в том числе четырех сделок по купле – продаже и финансовому лизингу двух ВС типа L-410; одной сделки по операционному лизингу одного ВС типа Боинг 737-400; трех сделок по операционному лизингу трех ВС типа А-320; двух сделок по операционному лизингу двух ВС типа А-320; одной сделки по операционному лизингу одного ВС типа А-320; пяти сделок по операционному лизингу четырех ВС типа CRJ-200LR.
2. О созыве внеочередного общего собрания акционеров.
3. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.

4. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
5. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
7. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
8. Созыв годового общего собрания акционеров.
9. Утверждение повестки дня годового общего собрания акционеров
10. Утверждение даты, места и времени проведения годового общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих в годовом общем собрании акционеров Общества.
11. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
12. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении годового общего собрания акционеров Общества.
13. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемых акционерам Общества при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
14. Представление кандидатов в Совет директоров, предлагаемых для избрания на годовом общем собрании акционеров Общества кумулятивным голосованием.
15. Представление кандидатов в Ревизионную комиссию, предлагаемых для избрания на годовом общем собрании акционеров Общества.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №70/12-СД от 20.04.2012 года.

2.4.4. Заседание Совета директоров от 21.05.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. Об одобрении (утверждении) Решения о дополнительном выпуске ценных бумаг Общества.
2. Рассмотрение и предварительное утверждение годового отчета за 2011 год.
3. Принятие рекомендаций годовому общему собранию акционеров Общества по распределению прибыли Общества по итогам деятельности Общества за 2011 год, в том числе по размеру дивидендов по акциям Общества, порядку и срокам его выплаты.
4. О совмещении генеральным директором Общества должностей в органах управления других организаций.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом № 71/12-СД от 21.05.2012года.

2.4.5. Заседание Совета директоров от 29.06.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. Избрание председателя Совета директоров.

По вопросу повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом № 72/12-СД от 29.06.2012года.

2.4.6. Заседание Совета директоров от 02.11.2012 года.

Вопросы повестки дня:

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров.

2. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
3. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
4. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
5. Утверждение порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
7. Об одобрении (утверждении) «Положения о закупках ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал».

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом № 73/12-СД от 02.11.2012года.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВОМ

2.5. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества, и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

Единоличным исполнительным органом общества является генеральный директор ОАО «АТК «Ямал», действующий на основании Протокола внеочередного общего собрания акционеров № 28/12-ВОСА от 18.04.2012 года.

Коллегиальный орган управления не предусмотрен Уставом Общества.

Ф.И.О.	Краткие биографические данные	Сведение о владении акциями % от уставного капитала
Крюк Василий Николаевич	Родился 11.02.1957 года, образование высшее, трудовая деятельность с 01.09.1974 по настоящее в сфере авиационного транспорта.	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

2.6. Ревизионная комиссия избрана решением годового общего собрания акционеров от 29.06.2012 года (протокол № 15/12-ГОСА от 29.06.2012 года) в следующем составе: Лебедева И.А., Тестова Г.Г., Сыромятникова Н.И.

Заключение ревизионной комиссии по итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности общества за 2012 год: утвердить бухгалтерский баланс, в том числе отчет о прибылях и убытках.

3. Положение общества в отрасли

3. В настоящее время Общество входит в десятку крупнейших авиакомпаний Российской Федерации с собственным сегментом рынка авиационных перевозок.

Основная производственная деятельность Общества осуществляется:

- на территории ЯНАО с использованием аэропортов ЯНАО: Красноселькуп, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард, Тарко–Сале, Толька для удовлетворения потребностей жителей ЯНАО в авиационных перевозках на социально–значимых межмуниципальных и региональных маршрутах воздушных перевозок;
- регулярные полеты с маршрутной сетью из базового аэропорта «Домодедово», в том числе используемого в качестве транзитного аэропорта;
- регулярные полеты с маршрутной сетью из базового аэропорта «Рощино», в том числе используемого в качестве транзитного аэропорта;

- регулярные полеты с маршрутной сетью из аэропорта «Уфа», в том числе используемого в качестве транзитного аэропорта.

Основные маршруты регулярных и чартерных воздушных перевозок:

3.1. Из базового аэропорта «Рощино» (г. Тюмень):

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Салехард, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск, Красноселькуп, Тарко–Сале, Толька, Москва, Гянжа, Ереван, Киев.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Анапа, Краснодар, Сочи, Геленджик, Подгорица.

Прим. При выполнении воздушных перевозок на регулярной основе используются трансфертные перевозки из городов ЯНАО: Салехард, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск, Красноселькуп, Тарко–Сале, Толька.

3.2. Из базового аэропорта «Салехард»:

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Тюмень, Тарко–Сале, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Уфа, Омск, Новосибирск.

Прим. При выполнении воздушных перевозок на регулярной основе используются трансфертные перевозки через аэропорты «Рощино» и «Домодедово» в Анапу, Краснодар, Сочи, Геленджик, Киев, Ереван, Гянжу, Гетеборг, Таганрог, Красноярск, Уфу, Одессу и т.п.

3.3. Из базового аэропорта «Домодедово»:

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Салехард, Тюмень, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск, Архангельск, Красноярск, Таганрог, Уфу, Гетеборг, Одессу в том числе с использованием трансфертных маршрутов через аэропорт «Домодедово» в Анапу, Краснодар, Сочи, Киев, Ереван, Екатеринбург, Минск, Кишинев и т.д.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Симферополь, Подгорица, Тиват, Анталия и т.п.
- Чартерные перевозки по программам туристических агентств.

Прим. При выполнении воздушных перевозок на регулярной основе используются трансфертные перевозки по программе «Домодедово – Транссервис» в города: Анапу, Краснодар, Сочи, Киев, Ереван, Екатеринбург, Минск, Кишинев, Мурманск, Одессу и т.д.

3.4. Из аэропорта «Надым» - регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Салехард, Уфа, Тюмень.

3.5. Из аэропорта «Новый Уренгой» - регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Салехард, Уфа, Тюмень.

3.6. Из аэропорта «Ноябрьск» - регулярные рейсы на круглогодичной основе: Москва, Салехард, Тюмень.

3.7. Из аэропорта «Уфа»:

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Нижневартовск, Ноябрьск, Когалым, Краснодар, Надым, Новый Уренгой.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Салехард.

За 2012 год Обществом перевезено 752 570 пассажиров, а также 3 495 тонн груза, что выше аналогичных показателей за 2011 год (565 568 и 2 196 соответственно).

Увеличение количества перевезенных пассажиров обусловлено увеличением парка воздушных судов с большей пассажироместимостью и, соответственно, применением на регулярных воздушных линиях воздушных судов типа Боинг 737-400 и А-320, а также общим увеличением пассажирооборота за счет расширения географии полетов и эксплуатации более протяженных воздушных линий.

Общая динамика производственных и финансовых показателей приведена в таблице №1 к годовому отчету за 2012 год.

4. Приоритетные направления деятельности общества

Основными уставными направлениями деятельности общества являются:

- Пассажирские и грузовые авиационные перевозки: пассажиров, багажа, почты и грузов воздушными судами;

- Международные пассажирские и грузовые перевозки воздушными судами;
- Планирование и обеспечение полетов воздушных судов гражданской авиации;
- Летная, техническая и коммерческая эксплуатация авиационной техники;
- Обслуживание организаций здравоохранения воздушными перевозками, в том числе осуществление полетов для оказания экстренной медицинской помощи;
- Продажа перевозок;
- Покупка и продажа воздушных судов;
- Эксплуатация наземных зданий и сооружений, связанных с обслуживанием воздушных судов, их техническим обслуживанием и выполнением полетов;
- Оперативное и периодическое техническое обслуживание воздушных судов, ремонт авиационной техники, в том числе приобретение необходимых запасных частей к авиационной технике;
- Приобретение, отпуск, продажа, хранение, заправка и иные действия, связанные с горюче – смазочными материалами и спецжидкостями, необходимыми для эксплуатации авиационной техники и воздушных судов;
- Подготовка, поставка, организация и осуществление питания пассажиров на борту воздушного судна, в том числе обеспечение бортовым питанием, как собственных полетов воздушных судов, так и поставка ботового питания иным эксплуатантам авиационной техники;
- Медицинское обслуживание.

Реализация данных мероприятий осуществляется посредством совершенствования, технического переоснащения и расширения материально-технической базы Общества, в том числе расширением парка ВС и освоением новых типов ВС иностранного производства.

5. Отчет Совета директоров общества о результатах развития по приоритетным направлениям его деятельности.

5.1. Производственная деятельность ОАО «АТК «Ямал» в 2012 году была направлена на практическую реализацию принятой корпоративными органами управления «Программы модернизации производственного потенциала ОАО «АТК «Ямал» на 2010 - 2011 годы», о поэтапной замене воздушных судов (далее ВС) устаревших типов советского и российского производства (ТУ-134, ЯК-40, АН-24,26) на ВС типа Бинг 737, Эрбас А-320, L-410.

За отчетный период проведены следующие мероприятия, связанные с процедурой модернизации производственного потенциала:

- за отчетный период увеличен парк ВС на:
- шесть ВС типа А-320;
- одно ВС Боинг 737-400;
- четыре ВС типа CRJ-200LR;
- два ВС типа L-410.

С апреля по октябрь 2012 года получено пять ВС типа Эрбас А-320 с последующей технической и коммерческой эксплуатацией данного типа ВС на регулярных воздушных линиях и внесением данных ВС в сертификат эксплуатанта ОАО «АТК «Ямал»;

С января по апрель 2012 года получено четыре ВС типа CRJ-200LR с последующей технической и коммерческой эксплуатацией данного типа ВС на регулярных воздушных линиях и внесением данных ВС в сертификат эксплуатанта ОАО «АТК «Ямал»;

В ноябре 2012 года получено два ВС типа L-410 200LR с последующей технической и коммерческой эксплуатацией данного типа ВС на регулярных воздушных линиях и внесением данного типа ВС в сертификат эксплуатанта ОАО «АТК «Ямал»;

В декабре 2012 года получено одно ВС типа Боинг 737-400 с последующей технической и коммерческой эксплуатацией данного типа ВС на регулярных воздушных линиях и внесением данного типа ВС в сертификат эксплуатанта ОАО «АТК «Ямал».

Пройдены две сертификационные проверки, проводимые кураторами со стороны EASA. В результате, получено одобрение EASA на расширение сферы деятельности, получен рейтинг C14 на обслуживание и ремонт колес, D1 – работы по неразрушающему контролю, расширен список

одобренного сертифицирующего персонала (до 74 человек). Руководители и ведущие специалисты подразделений ИАБ прошли обучение по внедрению и управлению системой безопасности. Разработано и направлено на рассмотрение в авиационные власти Бермуд (BDCA) Руководство по контролю технического обслуживания (MCM).

Также пройдены:

-11.05.2012г. проведена проверка ФАВТ ИАС ОАО «АТК «Ямал» в аэропорту «Рошино». По результатам проверки ОАО «АТК «Ямал» получила одобрение ФАВТ на право производить ТО ВС иностранной регистрации Airbus, Boeing, CL600-2B19 (CRJ) в аэропорту «Рошино».

-21.06.2012г. проведена проверка ФАВТ ИАС ОАО «АТК «Ямал» в аэропорту «Салехард». По результатам проверки ОАО «АТК «Ямал» получила одобрение ФАВТ на право производить ТО ВС иностранной регистрации Boeing и CL600-2B19 (CRJ) аэропорту «Салехард».

-06.08.2012г. проведена проверка ФАВТ ИАС ОАО «АТК «Ямал» в аэропорту «Домодедово». По результатам проверки ОАО «АТК «Ямал» получила одобрение ФАВТ на право производить ТО ВС иностранной регистрации Airbus, Boeing, CL600-2B19 (CRJ) в аэропорту «Домодедово».

В период с 26 по 30.11.2012г. в ИАС ОАО «АТК «Ямал» проводился аудит на соответствие требованиям IOSA в части технического обслуживания для получения сертификата IATA. По результатам аудита экспертами WakeQA к ИАС ОАО «АТК «Ямал» в части технического обслуживания замечаний не выявлено.

06.12.2012г. ИАС ОАО «АТК «Ямал» прошла сертификационную проверку на получение сертификата соответствия на право выполнения работ по ТО ВС Ан-24, Ан-26 и L410 UVP-E20 в аэропорту «Рошино».

Успешно пройден аудит авиационных властей Бермуд (BDCA) на право самостоятельного поддержания летной годности парка ВС (инженерно-технологическое обеспечение и планирование ТО).

Реализована задача самостоятельного выполнения функций по поддержанию летной годности (ПЛГ) всех типов ВС, эксплуатируемых в Авиакомпании.

Реализация данной задачи позволила отказаться от услуг подрядных организаций по ПЛГ ВС А320 и CRJ, как результат ежемесячная экономия Авиакомпании составляет не менее 3 041 000 руб.

- проведена подготовка летного и технического персонала на эксплуатацию новых типов ВС;
- в 2012 году продолжилась самостоятельная производственная деятельность по авиатопливному обеспечению воздушных перевозок в аэропорту «Салехард» с подготовкой персонала для ведения данного рода деятельности.

В период 2012 года проведены мероприятия, направленные на совершенствование материально – технической базы ОАО «АТК «Ямал», в частности проведены следующие мероприятия:

- Приобретен специальный транспорт для наземного обслуживания ВС: два автобуса «Автолайн», автомобиль типа «FordTransit» для перевозки летного и технического персонала в г. Москве, УАЗ-390945;
- Проведен капитальный ремонт здания РММ в аэропорту «Рошино» с вводом в эксплуатацию теплой стоянки для специального транспорта, участка для размещения персонала и стирки бытового инвентаря;
- проведена подготовка летного и технического персонала на эксплуатацию новых типов ВС;
- приобретены 3 ВСУ для ВС типа Боинг 737-500, общей стоимостью 22 240 238 (Двадцать два миллиона двести сорок тысяч двести тридцать восемь) рублей 37 копеек;
- приобретены 7 ВСУ для ВС типа CRJ-200, общей стоимостью 37 299 000 (Тридцать семь миллионов двести девяносто девять тысяч) рублей.
- приобретены три авиадвигателя для ВС Боинг 737-400, общей стоимостью 41 839 617 (Сорок один миллион восемьсот тридцать девять тысяч шестьсот семнадцать) рублей 14 копеек.
- приобретен один авиадвигатель для ВС Боинг 737-500, общей стоимостью 51 555 361 (Пятьдесят один миллион пятьсот пятьдесят пять тысяч триста шестьдесят один) рубль 78 копеек.
- переоборудовано одно воздушное судно А-320.
- приобретено оборудование для технического обслуживания колес, общей стоимостью 90 328 252 (Девяносто миллионов триста двадцать восемь тысяч двести пятьдесят два) рубля.

- приобретен инструмент для технического обслуживания воздушных судов, общей стоимостью 26 099 155 (Двадцать шесть миллионов девяносто девять тысяч сто пятьдесят пять) рублей 52 копейки.
- приобретены колеса, тормоза для воздушных судов, общей стоимостью 99 966 683 (Девяносто девять миллионов девятьсот шестьдесят шесть тысяч шестьсот восемьдесят три) рубля.
- приобретен инструмент и комплектующие для воздушных судов, общей стоимостью 147 145 072 (Сто сорок семь миллионов сто сорок пять тысяч семьдесят два) рубля 80 копеек.
- Начато строительство Ангара для стоянки двух ВС типа CRJ-200LR и Теплой стоянки для специального транспорта в аэропорту «Салехард»;
 - за счет применения на субсидируемых воздушных линиях ВС повышенной пассажироместимости типа Боинг 737-400 и А-320 увеличен пассажиропоток на регулярных воздушных линиях в ЯНАО: Тюмень – Салехард, Новый Уренгой, Надым - Тюмень; Москва - Салехард, Новый Уренгой, Надым – Москва;
 - в период летней навигации 2012 года осуществлен завоз годового запаса авиационного топлива в аэропорты «Салехард» и «Красноселькуп».
 - проведена работа по заключению необходимых договоров по подготовке летного персонала из числа выпускников общеобразовательных школ в зарубежных центрах подготовки летного состава;
 - в полном объеме осуществлены запланированные на 2012 год корпоративными органами управления (Советом директоров и общим собранием акционеров) мероприятия по обновлению существующего парка ВС.

5.2. Определяющими составляющими доходов компании явились следующие факторы:

- увеличение объема перевозок за счет ввода новых регулярных рейсов и применения на регулярных воздушных линиях ВС повышенной пассажироместимости типа Боинг 737-400 и А-320;
- снижение расходов на аэропортовое обслуживание ВС и заправку ВС авиационным топливом за счет прекращения с ноября 2011 года эксплуатации ВС типа ТУ-134 и ЯК-40 и началом эксплуатации ВС типа А-320 и CRJ-200LR;
- введение в эксплуатацию нового типа воздушного судна L-410;
- применения на социально – значимых направлениях воздушных перевозках сниженных тарифов для обеспечения доступности воздушного транспорта для жителей ЯНАО;
- сокращение отдельных видов расходов, в том числе на регламентное обслуживание ВС, агентских расходов, расходов на бортовое питание и т.п.;
- самостоятельного ведения деятельности по отдельным видам наземного обслуживания ВС в аэропортах «Рощино» и «Салехард» за счет сертификации отдельных видов аэропортовой деятельности.

Анализ ликвидности баланса, указанный в таблице №1, прилагаемой к настоящему отчету, показывает, что Общество является платежеспособным, обеспечивает выполнение краткосрочных, среднесрочных обязательств, имеет возможность погашать долгосрочные обязательства.

5.3. Данные по использованию прибыли, остающейся в распоряжении ОАО «АТК «Ямал».

Полученная прибыль использовалась в соответствии с принятым годовым общим собранием акционеров решением (протокол годового общего собрания акционеров от 29.06.2012 года №15/12-ГОСА):

- Определить чистую прибыль Общества в 2011 году в размере 9.306.245 (Девять миллионов триста шесть тысяч двести сорок пять) рублей;
- Определить размер прибыли, остающейся в распоряжении Общества в размере 7.910.308 (Семь миллионов девятьсот десять тысяч триста восемь) рублей от нераспределенной (чистой) прибыли, полученной Обществом в 2011 году.
- Размер прибыли, остающийся в распоряжении Общества, использовать следующим образом:

- пять процентов от нераспределенной (чистой) прибыли, полученной Обществом в 2011 году, что составляет 465.312 (Четыреста шестьдесят пять тысяч триста двенадцать) рублей использовать для формирования резервного фонда Общества;

- 7.910.308 (Семь миллионов девятьсот десять тысяч триста восемь) рублей от нераспределенной (чистой) прибыли, полученной Обществом в 2011 год, было предложено использовать на поощрение работников Общества, улучшение материально – технической базы Общества, строительство новых объектов наземной инфраструктуры обеспечения полетов ВС, поддержание летной годности ВС, приобретение новой авиационной техники, содержание и приобретение объектов недвижимого имущества для производственной деятельности Общества, предоставление материальной помощи работникам, в том числе при несчастных случаях и стихийных бедствиях, предоставление авиабилетов на регулярных рейсах Общества и т.п. производственные и непроизводственные расходы Общества, не связанные с представительскими, а также участие Общества в ассоциациях организаций эксплуатантов воздушного транспорта и ветеранских фондах гражданской авиации;

Проведение данных операций отражено в бухгалтерском балансе Общества.

5.4. Данные об участии коммерческих структур и иностранных инвесторов в деятельности акционерного общества:

Коммерческие структуры и иностранные инвесторы в деятельности акционерного общества участия не принимают.

6. Перспективы развития общества (планы будущей деятельности)

Производственную деятельность Общества в 2013 году планируется осуществлять в соответствии с ранее одобренной (утвержденной) Советом директоров и общим собранием акционеров «Программой модернизации производственного потенциала Общества на 2010 - 2011 годы за счет:

- пополнения в 2013 году парка ВС, эксплуатируемых Обществом, четырьмя ВС типа А-321, двумя ВС типа CRJ-200LR.

- сокращения расходов на поставку бортового питания за счет эксплуатации собственных цехов бортового питания в аэропортах «Салехард» и «Рощино» (Тюмень);

- строительства Ангара для стоянки двух ВС типа CRJ-200LR и Теплой стоянки для специальной техники в аэропорту «Салехард» для сокращения аэропортовых расходов в данном аэропорту;

- ведения самостоятельной деятельности по наземному обслуживанию ВС в аэропортах «Рощино» и «Салехард» за счет самостоятельной сертификации и эксплуатации собственной специальной техники;

- завершения в 2013 году процедуры увеличения уставного капитала за счет участия ЯНАО в развитии материально – технической базы Общества;

- существенного развития маршрутной сети за счет дополнительного количества ВС, планируемых к поставке в 2013 году;

- широкого применения трансфертных тарифов и создания авиационных хабов маршрутной сети Общества в целях существенного увеличения пассажиропотока;

- подготовки и трудоустройства квалифицированных кадров из числа летного, технического и наземного персонала.

7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров за 2011 год (протокол годового общего собрания акционеров от 29.06.2012 года №15/12-ГОСА) дивиденды акционерам общества выплачивались в соответствии с решением годового общего собрания акционеров:

А. Осуществить выплату дивидендов по акциям Общества из расчета 0,2 (ноль целых две десятых) рубля на каждую обыкновенную именную акцию, принадлежащую акционерам Общества.

Б. Осуществить выплату начисленных дивидендов по акциям Общества денежными средствами в срок до 16.08.2012 года.

Наименование акционера	Сумма начисленных дивидендов, руб.	Сумма выплаченных дивидендов, руб.	Номер платежного документа
Департамент имущественных отношений ЯНАО	465 096,8	465 096,8	п/п 4524 от 16.07.2012
ООО «СП «Фоника»	13 618,4	12 392,74 с учетом удержанных налогов	п/п 4525 от 16.07.2012

8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества

Основными факторами риска для ОАО «АТК «Ямал» являются отраслевые и макроэкономические риски.

8.1. Отраслевые риски.

Конкуренция в сфере регулярных воздушных перевозок среди эксплуатантов авиационной техники, повышение требований к подготовке летного и технического персонала, отсутствие достаточного количества квалифицированных авиационных специалистов, ввиду значительного сокращения количества выпускников российских ВУЗов по специальному летного, технического и наземного персонала, увеличение ставок сборов аэропортовых и наземных услуг, а также стоимости авиационного топлива.

8.2. Макроэкономические риски.

Кроме рисков, непосредственно связанных с производственной деятельностью Общества, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств общеэкономического характера, в том числе имеющих место финансовый кризис, низкий уровень доходов населения и как следствие снижение пассажиропотока, ввиду недоступности воздушного транспорта для основной массы населения и т.п.

8.3. Финансовые риски.

На экономическую эффективность деятельности Общества могут повлиять несвоевременные расчеты дебиторов, а также неплановые повышения стоимости аэропортовых услуг, а также авиационного топлива. Особую роль здесь играет тот фактор, что на их долю приходится существенная часть предоставляемых обществом услуг, предварительно оплаченных Обществом

8.4. Правовые риски.

Отсутствие детально разработанной законодательной базы, регламентирующей деятельность эксплуатантов авиационной техники и четко распределяющей ответственность между аэропортами и авиационными предприятиями.

8.5. Риски, связанные с производственной деятельностью.

Недостаточные собственные возможности для обновления парка ВС, а также возрастающие требования к уровню авиационной безопасности и подготовки авиационного персонала, включая детальное регулирование норм рабочего времени.

Сезонность спроса на регулярные воздушные перевозки, при увеличении пассажиропотока в летний период - с мая по первую декада сентября, а также в последнюю декаду декабря и первую декаду января каждого календарного года и снижения пассажиропотока в остальной период выполнения регулярных воздушных перевозок;

Рост конкуренции на рынке авиационных перевозок за счет эксплуатации эксплуатантами авиационной техники новых типов ВС иностранного производства;

Освобождение ВС иностранного производства от ввозных таможенных пошлин сроком до 2017 года, что снижает себестоимость воздушных перевозок до истечения срока освобождения до уплаты таможенных пошлин;

Падение спроса на регулярные и чартерные воздушные перевозки в период экономических кризисов и в период роста цен на авиационное топливо;

Осуществление полетов ВС в аэропорты, являющихся субъектами естественной монополии на воздушном транспорте, устанавливающим стоимость аэропортового обслуживания ВС в аэропортах.

9. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении

9.1. Крупная сделка – четыре взаимосвязанные сделки по финансовому лизингу и купле – продаже двух ВС типа L-410, совершенные на следующих условиях:

Наименование и основные условия каждой сделки:

1. Договор внутреннего лизинга одного ВС типа L-410 UVP-E20 заводской номер 2804:

Стороны: ОАО «АТК «Ямал» и ООО «Западно – Сибирская лизинговая компания»;

Предмет: внутренний лизинг одного ВС типа L-410 заводской номер 2805.

Срок лизинга ВС: 182 календарных месяцев с даты заключения договора.

Срок поставки ВС: ноябрь 2012 года;

Финансовые условия договора внутреннего лизинга ВС:

- Размер лизинговых платежей для перехода права собственности на ВС по окончании срока лизинга лизинговых платежей для перехода права собственности на ВС по окончании срока лизинга 356 712 948 (Триста пятьдесят шесть миллионов семьсот двенадцать тысяч девятьсот сорок восемь) рублей 34 копейки, уплачиваемых в соответствии с графиком осуществления платежей – Дополнительное соглашение №2 к договору.

- Авансовый платеж в размере 8 063 850 (Восемь миллионов шестьдесят три тысячи восемьсот пятьдесят) рублей 00 копеек.

- Поддержание летной годности за счет средств Общества;

- Лизингополучатель является единственно ответственной стороной за любой ущерб ли вред, причиненный ВС или третьим лицам в период срока действия договора лизинга или в период, когда ВС находилось в распоряжении лизингополучателя;

- Ответственность за неисполнение, ненадлежащее исполнение Лизингополучателем своих обязательств по оплате лизинговых платежей – пеня в размере ставки рефинансирования ЦБ РФ за каждый день просрочки платежа;

- Страхование аэрокаско на сумму 171 117 000 (Сто семьдесят один миллион сто семнадцать тысяч) рублей 00 копеек;

- Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами на лимит ответственности, установленный действующим законодательством РФ.

- В соответствии с условиями Приложения №4:

Общая сумма лизинговых платежей и отдельные лизинговые платежи в период действия настоящего договора и при его продлении могут быть изменены Лизингодателем, а именно: при изменении сроков постановки на баланс ВС по вине поставщика, и/или Лизингополучателя; при переоценке основных фондов на основании Постановлений Правительства РФ либо актов иных органов, уполномоченных принимать такие решения; при изменении законодательства и/или ставок налогов, непосредственно влияющих на размер лизинговых платежей.

2. Договор внутреннего лизинга одного ВС типа L-410 UVP-E20 заводской номер 2805:

Стороны: ОАО «АТК «Ямал» и ООО «Западно – Сибирская лизинговая компания»;

Предмет: внутренний лизинг одного ВС типа L-410 заводской номер 2805.

Срок лизинга ВС: 182 календарных месяцев с даты заключения договора.

Срок поставки ВС: ноябрь 2012 года;

Финансовые условия договора внутреннего лизинга ВС:

- Размер лизинговых платежей для перехода права собственности на ВС по окончании срока лизинга лизинговых платежей для перехода права собственности на ВС по окончании срока лизинга 356 712 948 (Триста пятьдесят шесть миллионов семьсот двенадцать тысяч девятьсот сорок восемь) рублей 34 копейки, уплачиваемых в соответствии с графиком осуществления платежей – Дополнительное соглашение №2 к договору.
- Авансовый платеж в размере 8 063 850 (Восемь миллионов шестьдесят три тысячи восемьсот пятьдесят) рублей 00 копеек.
- Поддержание летной годности за счет средств Общества;
- Лизингополучатель является единственно ответственной стороной за любой ущерб ли вред, причиненный ВС или третьим лицам в период срока действия договора лизинга или в период, когда ВС находилось в распоряжении лизингополучателя;
- Ответственность за неисполнение, ненадлежащее исполнение Лизингополучателем своих обязательств по оплате лизинговых платежей – пеня в размере ставки рефинансирования ЦБ РФ за каждый день просрочки платежа;
- Страхование аэрокаско на сумму 171 117 000 (Сто семьдесят один миллион сто семнадцать тысяч) рублей 00 копеек;
- Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами на лимит ответственности, установленный действующим законодательством РФ.
- В соответствии с условиями Приложения №4:

Общая сумма лизинговых платежей и отдельные лизинговые платежи в период действия настоящего договора и при его продлении могут быть изменены Лизингодателем, а именно: при изменении сроков постановки на баланс ВС по вине поставщика, и/или Лизингополучателя; при переоценке основных фондов на основании Постановлений Правительства РФ либо актов иных органов, уполномоченных принимать такие решения; при изменении законодательства и/или ставок налогов, непосредственно влияющих на размер лизинговых платежей.

3. Договор купли- продажи воздушного судна типа L-410 UVP-E20 заводской номер 2804:

Стороны: ОАО «АТК «Ямал» , ООО «Западно – Сибирская лизинговая компания», ЗАО «Уктус-Авиа»;

Предмет: договор купли-продажи одного ВС типа L-410 заводской номер 2804.

Согласованная стоимость ВС: 171 100 00 (Сто семьдесят один миллион сто тысяч) рублей.

Порядок оплаты: 85% согласованной стоимости ВС, в течение пяти рабочих дней с момента подписания сторонами акта приема-передачи, 15% согласованной стоимости ВС после получения свидетельства о государственной регистрации ВС.

Срок поставки ВС: май 2012 года.

4. Договор купли- продажи воздушного судна типа L-410 UVP-E20 заводской номер 2805:

Стороны: ОАО «АТК «Ямал» , ООО «Западно – Сибирская лизинговая компания», ЗАО «Уктус-Авиа»;

Предмет: договор купли-продажи одного ВС типа L-410 заводской номер 2804.

Согласованная стоимость ВС: 171 100 00 (Сто семьдесят один миллион сто тысяч) рублей.

Порядок оплаты: 85% согласованной стоимости ВС, в течение пяти рабочих дней с момента подписания сторонами акта приема-передачи, 15% согласованной стоимости ВС после получения свидетельства о государственной регистрации ВС.

Срок поставки ВС: май 2012 года.

9.2. Стороны: ОАО «АТК «Ямал» и Genesis Ireland Aviation Trading 3 Limited;

Предмет: операционный лизинг ВС типа Боинг 737-400 регистрационный номер 29204.

Срок операционного лизинга ВС: 72 месяца с даты предоставления ВС.

Финансовые условия договора операционного лизинга ВС:

- размер постоянной части лизинговых платежей за право летной, технической и коммерческой эксплуатации ВС составляет рублевый эквивалент 120.000 (Сто двадцать тысяч) долларов США за каждый полный календарный месяц операционного лизинга ВС;

- размер первоначального депозита, подлежащего возврату по окончании срока операционного лизинга ВС, необходимый для предоставления ВС, составляет рублевый эквивалент 600.000 (Шестьсот тысяч) долларов США;
- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами на срок операционного лизинга ВС составляет минимальный комбинированный лимит ответственности в размере 600.000.000 (Шестьсот миллионов) долларов США;
- размер страхования ВС (аэрокаско) на срок операционного лизинга составляет рублевый эквивалент 9.500.000 (Девять миллионов пятьсот тысяч) долларов США.
- размер переменной части дополнительных лизинговых платежей по ВС, основанной на величине фактической эксплуатации планера, двигателей и отдельных агрегатов, выраженной в летных часах:
 - плата за планер составляет рублевый эквивалент 71 (Семьдесят один) доллар США за каждый летный час;
 - плата за двигатель составляет рублевый эквивалент 144 (Сто сорок четыре) доллара США за каждый летный час;
 - плата за вспомогательную силовую установку составляет рублевый эквивалент 32,5 (Тридцать два и пять) долларов США за каждый час работы ВСУ.

9.3.. Предварительное соглашение по операционному лизингу одного ВС типа А-320 (LOI)

Стороны: ОАО «АТК «Ямал» и Jasmine Aircraft Leasing Limited;

Предмет: операционный лизинг одного ВС типа А-320 регистрационный номер 2413.

Срок операционного лизинга ВС: 72 месяца с даты предоставления ВС.

Финансовые условия договора операционного лизинга ВС:

- размер постоянной части лизинговых платежей за право летной, технической и коммерческой эксплуатации ВС составляет рублевый эквивалент 205.000 (Двести пять тысяч) долларов США за каждый полный календарный месяц операционного лизинга ВС;
- размер первоначального депозита, подлежащего возврату по окончании срока операционного лизинга ВС, необходимый для предоставления ВС, составляет рублевый эквивалент 615.000 (Шестьсот пятнадцать тысяч) долларов США;
- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами на срок операционного лизинга ВС составляет минимальный комбинированный лимит ответственности в размере 600.000.000 (Шестьсот миллионов) долларов США;
- размер страхования ВС (аэрокаско) на срок операционного лизинга составляет рублевый эквивалент 30.000.000 (Тридцать миллионов) долларов США.
- размер переменной части дополнительных лизинговых платежей, основанной на величине фактической эксплуатации планера, двигателей и отдельных агрегатов, выраженной в летных часах:
 - плата за планер составляет рублевый эквивалент 11.000 (Одиннадцать тысяч) доллара США за каждый календарный месяц;
 - плата за двигатель составляет рублевый эквивалент 180 (Сто восемьдесят) долларов США за каждый летный час;
 - плата за вспомогательную силовую установку составляет рублевый эквивалент 26 (Двадцать шесть) долларов США за каждый час работы ВСУ.

Сделки, указанные в п. 9. настоящего отчета одобрены решением Совета директоров №70/12-СД от 20.04.2012 года.

10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками с заинтересованностью, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении

10.1. Сделка с заинтересованностью – сделка по приобретению ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений ЯНАО дополнительно размещаемых ценных бумаг Общества совершенная на следующих условиях:

Стороны сделки: ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал» и ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений ЯНАО;

Предмет сделки: приобретение ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений ЯНАО 500 000 (Пятьсот тысяч) штук обыкновенных именных акций Общества в бездокументарной форме по цене размещения 1.000 (Одна тысяча) рублей за одну акцию.

Условия приобретения акций:

- оплата денежными средствами 500 000 (Пятьсот тысяч) штук дополнительно размещаемых акций;
- Вид сделки: договор купли – продажи дополнительно размещаемых акций при оплате денежными средствами.

Стоимость размещения одной дополнительно размещаемой акции, предназначенная для оплаты акционерами приобретения дополнительно размещаемых акций ОАО «АТК «Ямал», определена независимым оценщиком – ЗАО «Агентство оценки «Эксперт» от 20.02.2012 года и утверждена решением Совета директоров.

10.2. Сделка с заинтересованностью- сделка по аренде у ЯНАО в лице Департамента имущественных отношений объекта государственной собственности- нежилое служебное помещение на втором здании аэровокзала в г. Салехарде.

Стороны сделки: ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал» и ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений ЯНАО;

Предмет сделки: аренда нежилого помещения;

Срок сделки: 3 года;

Порядок оплаты: месячная арендная плата в размере 34 924 (Тридцать четыре тысячи девятьсот двадцать четыре) рубля 79 копеек, без учета НДС.

11. Критерия определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа и каждого члена Совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа управления Обществом, определяются условиями контракта о замещении должности единоличного органа управления Обществом, заключенного в соответствии с требованиями с действующего трудового законодательства РФ и за 2012 год составило 18 431 665 рублей с учетом выплаченной компенсации за отпуск 2011-2012 годов.

Вознаграждение или компенсация расходов лицам, занимающими должности членов Совета директоров Общества, не предусмотрены локально – правовыми актами Общества.

12. Информация об объеме использованных Обществом энергетических ресурсов:

1. Авиационное топливо, предназначенное для заправки воздушных судов при выполнении регулярных и чартерных рейсов – 70 697 тонн с суммарной стоимостью 2 112 354 724 рублей.
2. Бензин, предназначенный для заправки автомобилей задействованных в наземном обслуживании воздушных судов Общества – 67,2 тонн с суммарной стоимостью 2 529 440 рублей.
3. Дизельное топливо, предназначенное для заправки автомобилей задействованных в наземном обслуживании воздушных судов Общества – 12,01 тонн с суммарной стоимостью 336 280 рублей.
4. Объем потребления тепловой и электрической энергий существенного значения не имеют, в связи с использованием данных видов энергетических ресурсов по договорам на предоставление коммунальных услуг, предназначенных для функционирования двух офисов и пяти производственных помещений Общества, принадлежащих Обществу на праве собственности.

13. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения

Акционеры Общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Акционеры имеют право участвовать в управлении обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества на общем собрании акционеров.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Общество придерживается стандартов корпоративного поведения, таких как защита интересов всех акционеров, независимо от размера пакета акций, которым они владеют.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе

Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении Общества, результатах его деятельности, об управлении Обществом.

Исполнительный орган разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществляет эффективное руководство текущей деятельностью Общества, подотчетен Совету директоров и его акционерам.

Органы управления содействуют заинтересованности работников Общества в эффективной работе Общества.

Практика корпоративного поведения учитывает предусмотренные законодательством права заинтересованных лиц, в том числе работников Общества, поощряет активное сотрудничество заинтересованных лиц и Общества в целях увеличения активов Общества.

С целью защиты прав и законных интересов акционеров в Обществе обеспечивается эффективный контроль финансово-хозяйственной деятельности.

Деятельность Общества осуществляется с соблюдением требований, установленных гл. 2 - 10 Кодекса корпоративного поведения.

14. Иная информация, предусмотренная Уставом Общества или иными внутренними документами Общества

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами не предусмотрена.

Генеральный директор

В. Н. Крюк

Заместитель генерального директора

И. А. Лебедева