

УТВЕРЖДЕН

Годовым общим собранием акционеров
ОАО «АТК «Ямал»
Протокол № 17/14-ГОСА от 09.06.2014

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Советом директоров ОАО «АТК «Ямал»
Протокол № 83/14-СД от «14» апреля 2014 г.

Председатель Совета директоров

_____ Д.А. Варакин

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОАО «АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «ЯМАЛ»
по итогам производственной деятельности за 2013 год

1. Общие сведения об акционерном обществе.

Полное наименование акционерного общества	Открытое акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	ОАО «АТК «Ямал» зарегистрировано Постановлением Администрации г. Салехарда № 181 от 07.04.1997 года. Свидетельство о государственной регистрации предприятия № 67884 Серия ОАО
Основной государственный регистрационный номер	102 890 050 7305
Дата внесения записи	20.08.2002
Наименование регистрирующего органа, в котором внесена запись	Межрайонная инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 1 по Ямало-Ненецкому автономному округу
Юридический адрес	Россия, г. Салехард ул. Авиационная, 27
Почтовый адрес	Россия, г. Салехард ул. Авиационная, 27
Телефон	(34922) 4-39-10
Факс	(34922) 4-06-71
Адрес электронной почты	www.yamal@aero
Основной вид деятельности	Пассажирские и грузовые авиационные перевозки
Полное наименование и адрес реестродержателя	Открытое акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал» 629004 г. Салехард ул. Авиационная, 27
Размер уставного капитала	2 893 576 000 рублей
Общее количество акций	2 893 576 штук
Количество обыкновенных акций	2 893 576 штук
Номинальная стоимость обыкновенных акций	2 893 576 000 рублей
Государственная регистрация выпуска обыкновенных акций при учреждении	1-01-00429-F
Дата государственной регистрации	07.06.1999 г.
Государственная регистрация дополнительного выпуска акций	1-01-00429-F-001D 1-01-00429-F-002D 1-01-00429-F-003D
Дата государственной регистрации дополнительного выпуска акций	26.12.2003 г. 14.12.2010г. 18.09.2012г.
Количество привилегированных акций	Нет
Номинальная стоимость привилегированных акций	Нет
Государственный регистрационный номер, дата государственной регистрации	Нет
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%)	

Доля ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений администрации ЯНАО, в уставном капитале	97,6%
Доля ЯНАО, в лице Департамента имущественных отношений администрации ЯНАО, по обыкновенным акциям	2 825 484 штук
Сумма вклада ЯНАО	2 825 484 000 рублей
Доля ООО «СП «Фоника» в уставном капитале	2,4%
Доля ООО «СП «Фоника» по обыкновенным акциям	68 092 штуки
Сумма вклада ООО «СП «Фоника»	68 092 000 рублей
Полное наименование и адрес аудитора общества	Общество с ограниченной ответственностью «Профитек», ИНН/КПП 55040041090/550401001 644010, г. Омск, ул. Учебная, д. 83, корпус 1

2. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества:

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

2.1. Годовое общее собрание акционеров (дата, номер протокола, вопросы повестки дня):

Годовое общее собрание акционеров от 24.06.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. Утверждение годового отчета по итогам производственной деятельности Общества за 2012 год.
2. Утверждение: годовой бухгалтерской отчетности за 2012 год, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков), распределение прибыли и убытков Общества по результатам деятельности Общества за 2012 год.
3. О выплате дивидендов по результатам 2012 финансового года.
4. Избрание Совета директоров Общества.
5. Избрание ревизионной комиссии Общества.
6. Утверждение аудитора Общества.

По всем вопросам повестки дня решения приняты годовым общим собранием акционеров и оформлены протоколом №16/13-ГОСА от 24.06.2013 года

2.2. Внеочередное общее собрание акционеров (дата, номер протокола, вопросы повестки дня):

2.2.1. Внеочередное общее собрание акционеров от 25.02.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. О внесении изменений в Решение о дополнительном выпуске ценных бумаг, утвержденное решением Совета директоров ОАО «АТК Ямал» (Протокол № 71/12-СД от 21.05.2012 г.) и зарегистрированное ФСФР России 18.09.2012 г. государственный номер 1-01-00429-F-003D, в целях продления срока размещения ценных бумаг.

По всем вопросам повестки дня решения приняты внеочередным общим собранием акционеров и оформлены протоколом №30/13-ВОСА от 25.02.2013 года.

2.2.2. Внеочередное общее собрание акционеров от 19.09.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. Досрочное прекращение полномочий членов Совета директоров Общества.
2. Определение количественного состава Совета директоров Общества.
3. Избрание членов Совета директоров Общества.
4. Досрочное прекращение полномочий членов ревизионной комиссии Общества.
5. Избрание ревизионной комиссии Общества.
6. Принятие новой редакции Положения о Совете директоров Общества.
7. Принятие новой редакции Положения о Ревизионной комиссии Общества.
8. Принятие новой редакции Положения о Генеральном директоре Общества.
9. Внесение изменений в Устав Общества.
10. Об одобрении (утверждении) крупной сделки, состоящей из восьми взаимосвязанных сделок по финансовому и операционному лизингу воздушных судов (далее ВС):
 - финансовому лизингу двух ВС типа CRJ-200 (2 сделки);
 - купле продаже двух ВС типа CRJ-200 (2 сделки);
 - сделки по операционному лизингу четырех ВС типа А-321 (4 сделки).

По всем вопросам повестки дня решения приняты внеочередным общим собранием акционеров и оформлены протоколом №31/13-ВОСА от 19.09.2013года.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

2.3. Состав Совета директоров общества, включая информацию об изменениях в составе Совета директоров, имевших место в отчетном году, сведения о членах Совета директоров, их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

2.3.1. На начало отчетного года Совет директоров действовал в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О. Кандидата в Совет директоров	Краткие биографические данные кандидатов в Совет директоров	Сведения о владении акциями в % от уставного капитала
1.	Варакин Дмитрий Александрович	Директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства (паспорт 74 00 №173828, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 15.05.2001 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
2.	Крюк Василий Николаевич	Генеральный директор ОАО «АТК «Ямал» (паспорт 7402 № 325294, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 29.01.2003).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
3.	Маричева Мария Евгеньевна	Начальник управления экономики и финансов - главный бухгалтер Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (паспорт 7498 № 003062, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 06.04.1999 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
4.	Сагун Наталья Владимировна	Первый заместитель директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (паспорт 7402 № 325343, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО, 37.01.2003 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
5.	Швагер Олеся Владимировна	Директор Департамента имущественных отношений ЯНАО (паспорт 7404 № 514140, выдан ОВД Пуровского района ЯНАО 13.04.2006 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

Данный состав Совета директоров был избран годовым общим собранием акционеров 29.06.2012 года (протокол № 15/12-ГОСА от 29.06.2012 года).

2.3.2. Годовым общим собранием акционеров (протокол № 16/13-ГОСА от 24.06.2013) избран новый состав членов Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О. Кандидата в Совет директоров	Краткие биографические данные кандидатов в Совет директоров	Сведения о владении акциями в % от уставного капитала
1.	Варакин	Директор Департамента транспорта и дорожного	Акциями ОАО

	Дмитрий Александрович	хозяйства (паспорт 74 00 №173828, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 15.05.2001 года).	«АТК «Ямал» не обладает
2.	Крюк Василий Николаевич	Генеральный директор ОАО «АТК «Ямал» (паспорт 7402 № 325294, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 29.01.2003).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
3.	Бавдурный Дмитрий Александрович	Директор департамента по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции ЯНАО (паспорт 7410 № 757180, выдан Межрайонным отделом УФМС России по ЯНАО в г. Салехард 25.12.2010).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
4.	Черняк Максим Игоревич	Заместитель начальника управления защиты информации департамента специальных мероприятий ЯНАО (паспорт 0501 № 432174, выдан Советским РУВД г. Владивостока 30.01.2001).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
5.	Швагер Олеся Владимировна	Директор Департамента имущественных отношений ЯНАО (паспорт 7404 № 514140, выдан ОВД Пуровского района ЯНАО 13.04.2006 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

2.3.3. Внеочередным общим собранием акционеров (протокол № 31/13-ВОСА от 19.09.2013) избран новый состав членов Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О. Кандидата в Совет директоров	Краткие биографические данные кандидатов в Совет директоров	Сведения о владении акциями в % от уставного капитала
1.	Варакин Дмитрий Александрович	Директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства (паспорт 74 00 №173828, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 15.05.2001 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
2.	Крюк Василий Николаевич	Генеральный директор ОАО «АТК «Ямал» (паспорт 7402 № 325294, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 29.01.2003).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
3.	Редькин Денис Владимирович	Директор ГКУ "Дирекция транспорта ЯНАО" (паспорт 7499 № 064524, выдан Салехардским ГОВД ЯНАО 18.10.2000).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
4.	Черняк Максим Игоревич	Заместитель начальника управления защиты информации департамента специальных мероприятий ЯНАО (паспорт 0501 № 432174, выдан Советским РУВД г. Владивостока 30.01.2001).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает
5.	Швагер Олеся Владимировна	Директор Департамента имущественных отношений ЯНАО (паспорт 7404 № 514140, выдан ОВД Пуровского района ЯНАО 13.04.2006 года).	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

2.4. Заседания Совета директоров (даты, номера протоколов, вопросы повесток дня).

В отчетном периоде проведено девять заседаний Совета директоров, на которых рассмотрены вопросы, связанные с производственной деятельностью ОАО «АТК «Ямал».

2.4.1. Заседание Совета директоров от 01.02.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров.
2. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
3. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
4. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.

5. Утверждение формы и порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.

6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом №74/13-СД от 01.02.2013года.

2.4.2.Заседание Совета директоров от 26.02.2013 года.

Вопрос повестки дня:

1. О принятии решения о внесении изменений в Решение о дополнительном выпуске ценных бумаг, утвержденное решением Совета директоров ОАО «АТК Ямал» (Протокол № 71/12-СД от 21.05.2012 г.) и зарегистрированное ФСФР России 18.09.2012 г. государственный номер 1-01-00429-F-003D, в целях продления срока размещения ценных бумаг.

По вопросу повестки дня решение принято Советом директоров и оформлено протоколом №75/13-СД от 26.02.2013года.

2.4.3. Заседание Совета директоров от 27.02.2013 года.

Вопрос повестки дня:

1. Об утверждении Изменения и/или дополнения в Решение о выпуске (дополнительном выпуске) и (или) проспект ценных бумаг.

По вопросу повестки дня решение принято Советом директоров и оформлено протоколом №76/13-СД от 27.02.2013 года.

2.4.4. Заседание Совета директоров от 15.04.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. Созыв годового общего собрания акционеров.
2. Утверждение повестки дня годового общего собрания акционеров
3. Утверждение даты, места и времени проведения годового общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих в годовом общем собрании акционеров Общества.
4. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
5. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении годового общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемых акционерам Общества при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
7. Представление кандидатов в Совет директоров, предлагаемых для избрания на годовом общем собрании акционеров Общества кумулятивным голосованием.
8. Представление кандидатов в Ревизионную комиссию, предлагаемых для избрания на годовом общем собрании акционеров Общества.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом № 77/13-СД от 15.04.2013года.

2.4.5. Заседание Совета директоров от 19.04.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. Об одобрении (утверждении) внесения изменений в «Положения о закупках ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал».

По вопросу повестки дня решение принято Советом директоров и оформлено протоколом № 78/13-СД от 19.04.2013года.

2.4.6. Заседание Совета директоров от 30.05.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. О предварительном утверждении годового отчета по итогам производственной деятельности Общества за 2012 год.
2. О рекомендациях по распределению прибыли и убытков, выплате дивидендов по итогам деятельности Общества за 2012 год, размер. Форма и сроки выплаты.
3. Создание представительства ОАО «АТК «Ямал» в г. Уфе и утверждение Положения о представительстве в г. Уфе.
4. Утверждение финансово-хозяйственного плана ОАО «АТК «Ямал» на 2014 год.
5. О проведении мероприятий, направленных на завершение размещения ценных бумаг по дополнительной эмиссии до 01.09.2013 года.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом № 79/13-СД от 30.05.2013года.

2.4.7. Заседание Совета директоров от 05.07.2013 года.

Вопрос повестки дня:

1. Избрание председателя Совета директоров.

По вопросу повестки дня решение принято Советом директоров и оформлено протоколом № 80/13-СД от 05.07.2013года.

2.4.8. Заседание Совета директоров от 08.07.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. Созыв внеочередного общего собрания акционеров.
2. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров
3. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
4. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
5. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемых акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
7. Об определении цены крупной сделки, состоящей из восьми взаимосвязанных сделок по финансовому и операционному лизингу воздушных судов (далее ВС):
 - финансовому лизингу двух ВС типа CRJ-200 (2 сделки);
 - купле-продаже двух ВС типа CRJ-200 (2 сделки);
 - сделки по операционному лизингу четырех ВС типа А-321 (4 сделки).

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом № 81/13-СД от 08.07.2013года.

2.4.9. Заседание Совета директоров от 23.12.2013 года.

Вопросы повестки дня:

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества.
2. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества
3. Утверждение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также времени начала регистрации лиц, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров Общества.
4. Определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, составляемого по данным реестра акционеров Общества.
5. Утверждения порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемых акционерам Общества при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.

По всем вопросам повестки дня решения приняты Советом директоров и оформлены протоколом № 82/13-СД от 23.12.2013года.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВОМ

2.5. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества, и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

Единоличным исполнительным органом общества является генеральный директор ОАО «АТК «Ямал», действующий на основании Протокола внеочередного общего собрания акционеров № 28/12-ВОСА от 18.04.2012 года.

Коллегиальный орган управления не предусмотрен Уставом Общества.

Ф.И.О.	Краткие биографические данные	Сведение о владении акциями % от уставного капитала
Крюк Василий Николаевич	Родился 11.02.1957 года, образование высшее, трудовая деятельность с 01.09.1974 по настоящее в сфере авиационного транспорта.	Акциями ОАО «АТК «Ямал» не обладает

РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

2.6. Ревизионная комиссия избрана решением годового общего собрания акционеров от 29.06.2012 года (протокол № 31/13-ВОСА от 19.09.2013 года) в следующем составе: Шайгарданов Ильшат Ильясович, Зубарева Евгения Александровна, Милова Людмила Анатольевна.

Заключение ревизионной комиссии по итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности общества за 2013 год: утвердить бухгалтерский баланс, в том числе отчет о прибылях и убытках.

3. Положение общества в отрасли

3. В настоящее время Общество входит в десятку крупнейших авиакомпаний Российской Федерации с собственным сегментом рынка авиационных перевозок.

Основная производственная деятельность Общества осуществляется:

- на территории ЯНАО с использованием аэропортов ЯНАО: Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард, Тарко–Сале для удовлетворения потребностей жителей ЯНАО в авиационных перевозках на социально–значимых межмуниципальных и региональных маршрутах воздушных перевозок;
- регулярные полеты с маршрутной сетью из базового аэропорта «Домодедово», в том числе используемого в качестве транзитного и трансфертного аэропорта;

- регулярные полеты с маршрутной сетью из базового аэропорта «Рощино», в том числе используемого в качестве транзитного и трансфертного аэропорта;
- регулярные полеты с маршрутной сетью из аэропорта «Уфа», в том числе используемого в качестве транзитного и трансфертного аэропорта;
- регулярные полеты с маршрутной сетью из аэропорта «Екатеринбург», в том числе используемого в качестве транзитного и трансфертного аэропорта.

Основные маршруты регулярных и чартерных воздушных перевозок:

3.1. Из базового аэропорта «Рощино» (г. Тюмень):

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Салехард, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск, Москва, Гянжа, Ереван, Киев, Санкт-Петербург.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Анапа, Краснодар, Сочи, Геленджик, Подгорица.

Прим. При выполнении воздушных перевозок на регулярной основе используются транзитные и трансфертные перевозки из городов ЯНАО: Салехард, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск.

3.2. Из базового аэропорта «Салехард»:

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Тюмень, Тарко–Сале, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск, Екатеринбург.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Уфа, Омск, Новосибирск.

Прим. При выполнении воздушных перевозок на регулярной основе используются трансфертные перевозки через аэропорты «Рощино» и «Домодедово» в Анапу, Краснодар, Сочи, Геленджик, Киев, Ереван, Гянжу, Красноярск, Уфу, Одессу и т.п.

3.3. Из базового аэропорта «Домодедово»:

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Салехард, Тюмень, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск, Красноярск, Уфу, Одессу в том числе с использованием трансфертных маршрутов через аэропорт «Домодедово» в Анапу, Краснодар, Сочи, Киев, Ереван, Екатеринбург и т.д.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Подгорица, Тиват, Анталия и т.п.
- Чартерные перевозки по программам туристических агентств.
- Прим. При выполнении воздушных перевозок на регулярной основе используются трансфертные перевозки по программе «Домодедово – Транссервис» в города: Анапу, Краснодар, Сочи, Киев, Ереван, Екатеринбург, Одессу и т.д.

3.4. Из аэропорта «Надым» - регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Салехард, Уфа, Тюмень, Екатеринбург.

3.5. Из аэропорта «Новый Уренгой» - регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Салехард, Уфа, Тюмень.

3.6. Из аэропорта «Ноябрьск» - регулярные рейсы на круглогодичной основе: Москва, Салехард, Тюмень.

3.7. Из аэропорта «Уфа»:

- Регулярные рейсы на круглогодичной основе в города: Москва, Нижневартовск, Ноябрьск, Краснодар, Надым, Новый Уренгой, Новосибирск.
- Регулярные рейсы, выполняемые в летний период: Салехард.

За 2013 год Обществом перевезено 1 301 242 пассажира, а также 3 690 тонн груза, что выше аналогичных показателей за 2012 год (752 570 и 3 495 соответственно).

Увеличение количества перевезенных пассажиров обусловлено увеличением парка воздушных судов с большей пассажироместимостью и, соответственно, применением на регулярных воздушных линиях воздушных судов типа Боинг 737-400 и А-320, А 321, а также общим увеличением пассажирооборота за счет расширения географии полетов и эксплуатации более протяженных воздушных линий.

Общая динамика производственных и финансовых показателей приведена в таблице №1 к годовому отчету за 2013 год.

4. Приоритетные направления деятельности общества

Основными уставными направлениями деятельности общества являются:

- Пассажирские и грузовые авиационные перевозки: пассажиров, багажа, почты и грузов воздушными судами;
- Международные пассажирские и грузовые перевозки воздушными судами;
- Планирование и обеспечение полетов воздушных судов гражданской авиации;
- Летная, техническая и коммерческая эксплуатация авиационной техники;
- Обслуживание организаций здравоохранения воздушными перевозками, в том числе осуществление полетов для оказания экстренной медицинской помощи;
- Продажа перевозок;
- Покупка и продажа воздушных судов;
- Эксплуатация наземных зданий и сооружений, связанных с обслуживанием воздушных судов, их техническим обслуживанием и выполнением полетов;
- Оперативное и периодическое техническое обслуживание воздушных судов, ремонт авиационной техники, в том числе приобретение необходимых запасных частей к авиационной технике;
- Приобретение, отпуск, продажа, хранение, заправка и иные действия, связанные с горюче – смазочными материалами и спецжидкостями, необходимыми для эксплуатации авиационной техники и воздушных судов;
- Подготовка, поставка, организация и осуществление питания пассажиров на борту воздушного судна, в том числе обеспечение бортовым питанием, как собственных полетов воздушных судов, так и поставка бортового питания иным эксплуатантам авиационной техники;
- Медицинское обслуживание.

Реализация данных мероприятий осуществляется посредством совершенствования, технического переоснащения и расширения материально-технической базы Общества, в том числе расширением парка ВС и освоением новых типов ВС иностранного производства.

5. Отчет Совета директоров общества о результатах развития по приоритетным направлениям его деятельности.

5.1. За отчетный период проведены следующие мероприятия, связанные с процедурой модернизации производственного потенциала:

- за отчетный период увеличен парк ВС на:
- два ВС типа А-321;
- два ВС типа CRJ-200LR.

Пройдена сертификационная проверки, проводимая кураторами со стороны EASA. В результате, получено одобрение EASA на расширение сферы деятельности, получен рейтинг C5 на обслуживание и ремонт аккумуляторов , Airbus, Boeing, CL600-2B19 (CRJ) , подтвержден рейтинг D1 – работы по неразрушающему контролю. Руководители и ведущие специалисты подразделений ИАБ прошли обучение по внедрению и управлению системой безопасности полетов. Разработано и утверждено в авиационных властях Бермуд (BDCA) Руководство по контролю технического обслуживания (MCM). В связи с принятием на эксплуатацию в ОАО «ФТК «Ямал» самолетов А321 расширен список одобренного сертифицирующего персонала до 82 человек

Также пройдены:

- В мае 2013г. проведена проверка ФАВТ ИАС ОАО «АТК «Ямал» в аэропорту «Рощино». По результатам проверки ОАО «АТК «Ямал» получила одобрение ФАВТ на право производить ТО ВС иностранной регистрации Airbus, Boeing, CL600-2B19 (CRJ) в аэропорту «Рощино».
- В июне 2013г проведена проверка ФАВТ ИАС ОАО «АТК «Ямал» в аэропорту «Салехард». По результатам проверки ОАО «АТК «Ямал» получила одобрение ФАВТ на право производить ТО ВС иностранной регистрации Boeing и CL600-2B19 (CRJ) аэропорту «Салехард».

- В августе 2013г проведена проверка ФАВТ ИАС ОАО «АТК «Ямал» в аэропорту «Домодедово». По результатам проверки ОАО «АТК «Ямал» получила одобрение ФАВТ на право производить ТО ВС иностранной регистрации Airbus, Boeing, CL600-2B19 (CRJ) в аэропорту «Домодедово». ИАС ОАО «АТК «Ямал» прошла сертификационную проверку на получение сертификата соответствия на право выполнения работ по ТО ВС Challenger 800 и L410 UVP-E20 в аэропорту «Салехард».

Успешно пройден промежуточный аудит авиационных властей Бермуд (BDCA) на право самостоятельного поддержания летной годности парка ВС (инженерно-технологическое обеспечение и планирование ТО) тем самым реализована задача самостоятельного выполнения функций по поддержанию летной годности (ПЛГ) всех типов ВС, эксплуатируемых в Авиакомпании.

Реализация данной задачи позволила отказаться от услуг подрядных организаций по ПЛГ ВС A320 и CRJ, как результат ежемесячная экономия Авиакомпании составляет не менее 3 100 000 руб.

В период 2013 года проведены мероприятия, направленные на совершенствование материально – технической базы ОАО «АТК «Ямал», в частности проведены следующие мероприятия:

- Приобретено 7 транспортных средств:
 - Московский филиал- "Ford Transit" в ООО "Автопассаж";
 - Тюменский филиал- УАЗ-390945 в ООО ПКФ "Атлантавто";
 - "Тойота Камри" в ООО "Элит Кар";
 - Автобус класса А в ООО "Автоград-Гарант".
 - Салехард-
 - ГАЗ 2752 в ООО "Автоаш-Центр";
 - ГАЗ 2217 в ООО "Автоаш-Центр";
 - "Lexus" в ООО "Альянс моторо Тюмень".
- Приобретено 2 (два) авиадвигателя:
 - аэродвигатель CFM56-3C1 в Aeroturbine;
 - аэродвигатель CFM56-3C1 в Aero Capital.
- Приобретено:
 - вычислительной техники на сумму 1 139 341 рублей;
 - оборудования на сумму 328 209 443 рублей;
 - производственного инвентаря на сумму 45 518 310 рублей.Всего приобретено основных средств на сумму 411 044 849 рублей.
- Для поддержания летной годности воздушных судов заключены 3 договора ПУЛа (поставки компонентов для ВС);
 - В рамках данных договоров выплачено депозитов и абонентской платы:
 - Боинг 737- на сумму 68 694 990 рублей;
 - А 320- на сумму 22 463 543;
 - CRJ-200 на сумму 22 291 543 рублей.Всего на сумму 113 449 902 рубля.
- Получены по договору финансового лизинга 2 (два) ВС CRJ-200, выплачен депозит на сумму 9 036 100 рублей.
- Получены по договору операционного лизинга 2 (два) ВС А 321, выплачен депозит на сумму 48 524 915 рублей.
- Закончено строительство ангара для ВС в Салехарде, оплачено 10 738 000 рублей..
- Начато строительство цеха бортового питания в аэропорту "Рошино" (Тюмень), оплачено 28 894 169 рублей.
- Приобретено материалов для технического обслуживания ВС, обеспечения бортовым питанием, экипажировки ВС на сумму 271 184 574 рубля.
- Закуплено ТС-1 в период летней навигации 2013 года (годовой запас) на сумму 449 067 082 рубля.
- Осуществлено хранение ТС-1 в аэропорту "Салехард", затраты на хранение за 2013 год 22 814 117 рублей.
- Остаток топлива на 01.04.2014 год- 3 856 тонн.

- за счет применения на субсидируемых воздушных линиях ВС повышенной пассажировместимости типа Боинг 737-400 и А-320, А-321 увеличен пассажиропоток на регулярных воздушных линиях в ЯНАО: Тюмень – Салехард, Новый Уренгой, Надым - Тюмень; Москва - Салехард, Новый Уренгой, Надым – Москва;
- проведена работа по заключению необходимых договоров по подготовке летного персонала из числа выпускников общеобразовательных школ в зарубежных центрах подготовки летного состава;
- в полном объеме осуществлены запланированные на 2013 год корпоративными органами управления (Советом директоров и общим собранием акционеров) мероприятия по обновлению существующего парка ВС.

5.2. Определяющими составляющими доходов компании явились следующие факторы:

- увеличение объема перевозок за счет ввода новых регулярных рейсов и применения на регулярных воздушных линиях ВС повышенной пассажировместимости типа Боинг 737-400 и А-320, А 321;
- снижение расходов на аэропортовое обслуживание ВС и заправку ВС авиационным топливом за счет начала эксплуатации ВС типа А-320 и CRJ-200LR;
- введение в эксплуатацию нового типа воздушного судна А 321;
- применения на социально – значимых направлениях воздушных перевозках сниженных тарифов для обеспечения доступности воздушного транспорта для жителей ЯНАО;
- сокращение отдельных видов расходов, в том числе на регламентное обслуживание ВС, агентских расходов, расходов на бортовое питание и т.п.;
- самостоятельного ведения деятельности по отдельным видам наземного обслуживания ВС в аэропортах «Рощино» и «Салехард» за счет сертификации отдельных видов аэропортовой деятельности.

Анализ ликвидности баланса, указанный в таблице №1, прилагаемой к настоящему отчету, показывает, что Общество является платежеспособным, обеспечивает выполнение краткосрочных, среднесрочных обязательств, имеет возможность погашать долгосрочные обязательства.

5.3. Данные по использованию прибыли, остающейся в распоряжении ОАО «АТК «Ямал».

Полученная прибыль использовалась в соответствии с принятым годовым общим собранием акционеров решением (протокол годового общего собрания акционеров от 24.06.2013 года №16/13-ГОСА):

- Определить чистую прибыль Общества в 2013 году в размере 42 159 737 (Сорок два миллиона сто пятьдесят девять тысяч семьсот тридцать семь) рублей;
- Определить размер прибыли, остающейся в распоряжении Общества в размере 31 598 184 (Тридцать один миллион пятьсот девяносто восемь тысяч сто восемьдесят четыре) рубля 60 копеек от нераспределенной (чистой) прибыли, полученной Обществом в 2013 году.
- Размер прибыли, остающийся в распоряжении Общества, использовать следующим образом:
- пять процентов от нераспределенной (чистой) прибыли, полученной Обществом в 2013 году, что составляет 2 107 987 (два миллиона сто семь тысяч девятьсот восемьдесят семь) рублей использовать для формирования резервного фонда Общества;
- 29 490 197 (двадцать девять миллионов четыреста девяносто тысяч сто девяносто семь) рублей 60 копеек от нераспределенной (чистой) прибыли, полученной Обществом в 2013 году, было предложено использовать на поощрение работников Общества, улучшение материально – технической базы Общества, строительство новых объектов наземной инфраструктуры обеспечения полетов ВС, поддержание летной годности ВС, приобретение новой авиационной техники, содержание и приобретение объектов недвижимого имущества для производственной деятельности Общества, предоставление материальной помощи работникам, в том числе при несчастных случаях и стихийных бедствиях, предоставление авиабилетов на регулярных рейсах Общества и т.п. производственные и непроизводственные расходы Общества, не связанные с

представительскими, а также участие Общества в ассоциациях организаций эксплуатантов воздушного транспорта и ветеранских фондах гражданской авиации;

Проведение данных операций отражено в бухгалтерском балансе Общества.

5.4. Данные об участии коммерческих структур и иностранных инвесторов в деятельности акционерного общества:

Коммерческие структуры и иностранные инвесторы в деятельности акционерного общества участия не принимают.

6. Перспективы развития общества (планы будущей деятельности)

Производственную деятельность Общества в 2014 году планируется осуществлять в соответствии с ранее одобренной (утвержденной) Советом директоров и общим собранием акционеров «Программой модернизации производственного потенциала Общества на 2010 - 2011 годы за счет:

- пополнение в 2014 году парка ВС, эксплуатируемых Обществом, двумя ВС типа А-321.
- сокращение расходов на поставку бортового питания за счет эксплуатации собственных цехов бортового питания в аэропортах «Салехард» и «Рощино» (Тюмень);
- ведение самостоятельной деятельности по наземному обслуживанию ВС в аэропортах «Рощино» и «Салехард» за счет самостоятельной сертификации и эксплуатации собственной специальной техники;
- проведение в 2014 году процедуры увеличения уставного капитала за счет участия ЯНАО в развитии материально – технической базы Общества;
- существенного развития маршрутной сети за счет дополнительного количества ВС, планируемых к поставке в 2014 году;
- широкого применения трансфертных тарифов и создания авиационных хабов маршрутной сети Общества в целях существенного увеличения пассажиропотока;
- подготовки и трудоустройства квалифицированных кадров из числа летного, технического и наземного персонала.

7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров за 2012 год (протокол годового общего собрания акционеров от 24.06.2013 года №16/13-ГОСА) дивиденды акционерам общества выплачивались в соответствии с решением годового общего собрания акционеров:

А. Осуществить выплату дивидендов по акциям Общества из расчета 0,59 (ноль целых пятьдесят девять сотых) рубля на каждую обыкновенную именную акцию, принадлежащую акционерам Общества.

Б. Осуществить выплату начисленных дивидендов по акциям Общества денежными средствами в срок до 16.08.2013 года.

Наименование акционера	Сумма начисленных дивидендов, руб.	Сумма выплаченных дивидендов, руб.	Номер платежного документа
Департамент имущественных отношений ЯНАО	1 667 035,56	1 667 035,56	п/п 4364 от 18.07.2013
ООО «СП «Фоника»	48 209,14	40 174,28 (за вычетом налога на прибыль)	п/п 4365 от 18.07.2013

8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества

Основными факторами риска для ОАО «АТК «Ямал» являются отраслевые и макроэкономические риски.

8.1. Отраслевые риски.

Конкуренция в сфере регулярных воздушных перевозок среди эксплуатантов авиационной техники, повышение требований к подготовке летного и технического персонала, отсутствие достаточного количества квалифицированных авиационных специалистов, ввиду значительного сокращения количества выпускников российских ВУЗов по специальному летному, техническому и наземному персоналу, увеличение ставок сборов аэропортовых и наземных услуг, а также стоимости авиационного топлива.

8.2. Макроэкономические риски.

Кроме рисков, непосредственно связанных с производственной деятельностью Общества, возможно негативное влияние форс–мажорных обстоятельств общеэкономического характера, в том числе имеющий место финансовый кризис, низкий уровень доходов населения и как следствие снижение пассажиропотока, ввиду недоступности воздушного транспорта для основной массы населения и т.п.

8.3. Финансовые риски.

На экономическую эффективность деятельности Общества могут повлиять несвоевременные расчеты дебиторов, а также неплановые повышения стоимости аэропортовых услуг, а также авиационного топлива. Особую роль здесь играет тот фактор, что на их долю приходится существенная часть предоставляемых обществом услуг, предварительно оплаченных Обществом

8.4. Правовые риски.

Отсутствие детально разработанной законодательной базы, регламентирующей деятельность эксплуатантов авиационной техники и четко распределяющей ответственность между аэропортами и авиационными предприятиями.

8.5. Риски, связанные с производственной деятельностью.

Недостаточные собственные возможности для обновления парка ВС, а также возрастающие требования к уровню авиационной безопасности и подготовки авиационного персонала, включая детальное регулирование норм рабочего времени.

Сезонность спроса на регулярные воздушные перевозки, при увеличении пассажиропотока в летний период - с мая по первую декада сентября, а также в последнюю декаду декабря и первую декаду января каждого календарного года и снижения пассажиропотока в остальной период выполнения регулярных воздушных перевозок;

Рост конкуренции на рынке авиационных перевозок за счет эксплуатации эксплуатантами авиационной техники новых типов ВС иностранного производства;

Освобождение ВС иностранного производства от ввозных таможенных пошлин сроком до 2017 года, что снижает себестоимость воздушных перевозок до истечения срока освобождения до уплаты таможенных пошлин;

Падение спроса на регулярные и чартерные воздушные перевозки в период экономических кризисов и в период роста цен на авиационное топливо;

Осуществление полетов ВС в аэропорты, являющихся субъектами естественной монополии на воздушном транспорте, устанавливающим стоимость аэропортового обслуживания ВС в аэропортах.

9. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении

9.1. Крупная сделка – состоящая из восьми взаимосвязанных сделок по финансовому и операционному лизингу воздушных судов (далее ВС):

Стороны сделки:

Лизингодатель- GTLK Europe Ltd;

Лизингополучатель- ОАО "Авиационная транспортная компания "Ямал";

Предмет сделки-

- финансовый лизинг двух ВС типа:

-Bombardier/Canadair CRJ200 CL-600-2B19 № 7910 (Два двигателя CF 34-3B1).

-Bombardier/Canadair CRJ200 CL-600-2B19 № 8010 (Два двигателя CF 34-3B1).

- купля продажа 2 ВС типа CRJ-200/

- операционный лизинг 4 ВС типа:

-Airbus A321 номер производителя 1956, Два двигателя IAE V2533-A5 № V11446 и V11425;

-Airbus A321 номер производителя 1967, Два двигателя IAE V2533-A5 № 11381 и V11550;

-Airbus A321 номер производителя 1977, Два двигателя IAE V2533-A5 № 11440 и V11448;

-Airbus A321 номер производителя 2055, Два двигателя IAE V2533-A5 № 11460 и V11420.

Финансовые условия сделки:

По финансовому лизингу двух ВС CRJ-200 лизинговые платежи составят 17 520 000 (Семнадцать миллионов пятьсот двадцать тысяч) долларов США или 8 760 000 (Восемь миллионов семьсот шестьдесят тысяч) долларов США за одно ВС.

Расчет: лизинговые платежи составляют 73 000\$ на 1 ВС в месяц, срок аренды (лизинга) ВС 120 месяцев, итого $73\,000\$ \cdot 120 = 8\,760\,000$ (Восемь миллионов семьсот шестьдесят тысяч) долларов США за одно ВС.

После окончания срока финансового лизинга ВС по договору купли- продажи переходят в собственность ОАО «АТК «Ямал».

Общая стоимость двух сделок по купле – продаже двух ВС типа:

-Bombardier/Canadair CRJ200 CL-600-2B19 № 7910 (Два двигателя CF 34-3B1).

-Bombardier/Canadair CRJ200 CL-600-2B19 № 8010 (Два двигателя CF 34-3B1).

составляет 2 (Два) доллара США и/или 1 (Один) доллар за одно ВС.

По операционному лизингу четырех ВС А-321 лизинговые платежи составят 60 000 000 (Шестьдесят миллионов) долларов США или 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) долларов США за одно ВС.

Расчет: лизинговые платежи составляют 250 000\$ на 1 ВС в месяц, срок аренды (лизинга) ВС 60 месяцев, итого $250\,000\$ \cdot 60 = 15\,000\,000$ (Пятнадцать миллионов) долларов США за одно ВС.

10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками с заинтересованностью, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении

10.1. Сделки с заинтересованностью, в отчетном периоде ОАО "АТК "Ямал" не совершались.

11. Критерия определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа и каждого члена Совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа управления Обществом, определяются условиями контракта о замещении должности единоличного органа управления Обществом, заключенного в соответствии с требованиями с действующего трудового законодательства РФ и за 2013 год составило 15 612 387 рублей.

Вознаграждение или компенсация расходов лицам, занимающими должности членов Совета директоров Общества, не предусмотрены локально – правовыми актами Общества.

12. Информация об объеме использованных Обществом энергетических ресурсов:

1. Авиационное топливо, предназначенное для заправки воздушных судов при выполнении регулярных и чартерных рейсов – 89 741,8 тонн с суммарной стоимостью 2 782 075 тысяч рублей.

2. Бензин, предназначенный для заправки автомобилей задействованных в наземном обслуживании воздушных судов Общества – 119 тонн с суммарной стоимостью 3 979 тысяч рублей.
3. Дизельное топливо, предназначенное для заправки автомобилей задействованных в наземном обслуживании воздушных судов Общества – 66,9 тонн с суммарной стоимостью 4 636 тысяч рублей.
4. Объем потребления тепловой и электрической энергий существенного значения не имеют, в связи с использованием данных видов энергетических ресурсов по договорам на предоставление коммунальных услуг, предназначенных для функционирования двух офисов и пяти производственных помещений Общества, принадлежащих Обществу на праве собственности.

13. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения

Акционеры Общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Акционеры имеют право участвовать в управлении обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества на общем собрании акционеров.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Общество придерживается стандартов корпоративного поведения, таких как защита интересов всех акционеров, независимо от размера пакета акций, которым они владеют.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе

Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении Общества, результатах его деятельности, об управлении Обществом.

Исполнительный орган разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществляет эффективное руководство текущей деятельностью Общества, подотчетен Совету директоров и его акционерам.

Органы управления содействуют заинтересованности работников Общества в эффективной работе Общества.

Практика корпоративного поведения учитывает предусмотренные законодательством права заинтересованных лиц, в том числе работников Общества, поощряет активное сотрудничество заинтересованных лиц и Общества в целях увеличения активов Общества.

С целью защиты прав и законных интересов акционеров в Обществе обеспечивается эффективный контроль финансово-хозяйственной деятельности.

Деятельность Общества осуществляется с соблюдением требований, установленных гл. 2 - 10 Кодекса корпоративного поведения.

14. Иная информация, предусмотренная Уставом Общества или иными внутренними документами Общества

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами не предусмотрена.

Генеральный директор

В. Н. Крюк

Заместитель генерального директора

И. А. Лебедева