



**ПОЯСНЕНИЯ
К БУХГАЛТЕРСКОЙ
(ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
АО «АТК» ЯМАЛ»
ЗА 2020 ГОД**

Пояснительная записка к бухгалтерской отчетности

Настоящие пояснения являются неотъемлемой частью бухгалтерской (финансовой) отчетности АО "АТК "ЯМАЛ" за 2020 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1. Сведения об организации

1.1. Наименование юридического лица и основанные этапы:

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ "ЯМАЛ"

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН):

8901008031 Код причины постановки на учет в налоговом органе по коду причины постановки на учет:

890101001 (основной);

785150001 (как крупнейшего налогоплательщика)

Основным видом деятельности, который является преобладающим и имеет приоритетное значение для организации, является перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию (ОКВЭД 51.10.1).

АО «Авиационная транспортная компания «Ямал» образовано в 1997 году по решению акционеров Общества при непосредственном участии субъекта РФ Ямало–Ненецкого автономного округа, о чем в Администрации муниципального образования города Салехарда (регистрирующий орган) была сделана запись за № 67884.

20.08.2002 года Межрайонной инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 1 по Ямало-Ненецкому автономному округу присвоен основной государственный

- регистрационный номер 102 890 050 7305.
- ОКПО- 45783904
- ОГРН- 1028900507305
- КПП- 891450001

С 01.09.2015 года решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО "Авиационная транспортная компания "Ямал" преобразовано в Акционерное общество "Авиационная транспортная компания "Ямал".

Полное наименование Общества:

Акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал», Joint–Stock Company «YAMAL AIRLINES» (ГРН-2158901049052).

Сокращенное фирменное наименование: АО «АТК«Ямал», АО «Авиакомпания «Ямал», JSC «YAMALAIR».

Юридический и фактический адрес Общества: РФ, Ямало–Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Авиационная владение 27.

Общество имеет собственную эмблему, зарегистрированный в установленном порядке товарный знак (свидетельства на товарный знак № 168918 от 21.05.1997 года и № 169211 от 21.05.1997 года) .

Размер уставного капитала Общества составляет 3 893 576 штук акций, или 3 893 576 000 (Три миллиарда восемьсот девяносто три миллиона пятьсот семьдесят шесть тысяч) рублей.

Государственная регистрация выпуска обыкновенных акций при учреждении - 1-01-00429-F от 07.06.1999 года. Количество ценных бумаг 1 000 штук, номинальная стоимость 1000 рублей каждая. Общая стоимость ценных бумаг при учреждении 1 000 000 рублей.

Обществом зарегистрированы дополнительные выпуски акций:

- 1) 01-00429-F-001D от 26.12.2003 года в количестве 800 000 штук, номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая акция, всего на 800 000 000 рублей. Способ оплаты: денежными средствами- 6 308 000 рублей, имуществом- 793 692 000 рублей.
- 2) 01-00429-F-002D от 14.12. 2010 года в количестве 1 592 576 штук, номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая акция, всего на 1 592 576 000 рублей. Способ оплаты: денежными средствами- 1 137 093 000 рублей, имуществом- 455 483 000 рублей.
- 3) 01-00429-F-003D от 18.09.2012 года в количестве 500 000 штук, номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая акция, всего на 500 000 000 рублей. Способ оплаты: денежными средствами- 500 000 000 рублей
- 4) 01-00429-F-004D от 13.08.2014 года в количестве 1 000 000 штук, номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая акция, всего на 1 000 000 000 рублей. Способ оплаты: денежными средствами- 1 000 000 000 рублей.

В реестре акционеров Общества зарегистрировано два владельца именных обыкновенных акций Общества в бездокументарной форме:

1. Субъект РФ Ямало–Ненецкий автономный округ, в лице Департамента имущественных отношений, которому принадлежит 3 825 484 (Три миллиона восемьсот двадцать пять тысяч четыреста восемьдесят четыре) штуки обыкновенных именных акций в бездокументарной форме, что составляет 98,2 % уставного капитала Общества.

2. Общество с ограниченной ответственностью «СП «ФОНИКА», которому принадлежит 1,8% уставного капитала Общества.

Функции реестродержателя Общества в соответствии с ч.3 ст. 44 ФЗ «Об акционерных обществах» осуществляет Приуральский филиал ЗАО «Новый регистратор» с 30.09.2014 года.

Корпоративными органами управления в соответствии с Уставом Общества являются:

- Общее собрание акционеров Общества.
- Совет директоров Общества, избираемый сроком на один год кумулятивным голосованием на годовом общем собрании акционеров.
- Исполнительный орган управления Обществом–генеральный директор авиакомпании.

На 01.01.2020 исполнительный орган управления Обществом избран сроком на пять лет внеочередным общим собранием акционеров (протокол 23/20 -ГОСА от 28.09.2020).

Действующий единоличный исполнительный орган управления Обществом избран с 18.04.2017 сроком на пять лет внеочередным общим собранием акционеров 14.04.2017 года (протокол внеочередного общего собрания акционеров № 44/17-ВОСА).

Филиалы и представительства

8 сентября 1999 года внесены изменения в Устав ОАО "Авиационная транспортная компания "Ямал", в соответствии с которыми Общество может создавать филиалы и открывать представительства на всей территории Российской Федерации.

На 01.01.2017 год в Обществе созданы филиалы:

1. Полное наименование: Тюменский филиал АО "Авиационная транспортная компания "Ямал", Tumen branch Joint-Stock Company "Yamal Airlines"

Сокращенное наименование: ТФ АО "АТК "Ямал" Тюменский филиал АО «АТК «Ямал» Tumen branch , JSC "Yamal Airlines ".

Юридический и почтовый адрес: 625033, Российская Федерация, Тюменская обл., г.Тюмень, п.Рощино, ул.Сергея Илюшина д.19 А литер А.

29.07.2002 советом директоров Общества утверждено положение о Тюменском филиале (зарегистрировано в ФНС 12.11.2007 ГРН 2078901061198).

2. Полное наименование: Московский филиал АО "Авиационная транспортная компания "Ямал", Moscov branch Joint-Stock Company " Yamal Airlines ".

Сокращенное наименование: МФ АО "АТК "Ямал", Moscow branch JSC "YAMAL AIR".

Юридический и почтовый адрес: 125167, Российская Федерация, г. Москва, Ленинградский проспект д.37 корпус 3 комнаты N7,7А (внутренняя нумерация комнат 1208).

26.10.2010 советом директоров Общества утверждено положение о Московском филиале (зарегистрировано в ФНС 17.12.2010 ГРН 2108901028650).

3. Полное наименование: Новоуренгойский филиал АО "Авиационная транспортная компания "Ямал".

Сокращенное наименование: Новоуренгойский филиал АО "АТК "Ямал";

Юридический и почтовый адрес: 629305, Российская Федерация, г. Новый Уренгой, СПЗ, литер А.а.а1.

14.10.2003 советом директоров Общества (протокол № 10/03-СД) утверждено положение о Новоуренгойском филиале (зарегистрировано в ФНС 13.12.2003 ГРН 2038900503750).

4. Полное наименование: Представительство АО "Авиационная транспортная компания "Ямал" в аэропорту "Домодедово";

Сокращенное наименование: Представительство АО "АТК "Ямал" в аэропорту "Домодедово";

Юридический и почтовый адрес: 125167, Российская Федерация, г. Москва, Ленинградский проспект д.37 корпус 3 комнаты N7,7А (внутренняя нумерация комнат 1208).

29.07.2002 советом директоров Общества утверждено положение о Московском представительстве (зарегистрировано в ФНС 28.04.2009 ГРН 20898901012593).

5. Полное наименование: Уфимское представительство АО "Авиационная транспортная компания "Ямал", Ufabranch Joint-StokCompany " Yamal Airlines ".

Сокращенное наименование: УФ ОАО "АТК "Ямал", Ufabranch JSC " Yamal Airlines ".

Юридический и почтовый адрес: 450501, Российская Федерация, Республика Башкортостан, район Уфимский, село Булгаково, микрорайон Аэропорт.

30.05.2013 советом директоров Общества утверждено положение об Уфимском представительстве (зарегистрировано в ФНС 04.02.2014 ГРН 2148901002028).

6. Полное наименование: Представительство в аэропорту "Кольцово" г. Екатеринбурга АО "Авиационная транспортная компания "Ямал", Full name of the Branch: the Branch of JSC "Yamal Airlines" at the Koltsovo airport, Ekaterinburg.

Сокращенное наименование: Екатеринбург АО "АТК "Ямал", Ekaterinburg Branch of JSC "Yamal Airlines".

Юридический и почтовый адрес: 620025, Российская Федерация, город Екатеринбург, аэропорт "Кольцово".

21.04.2014 советом директоров Общества утверждено положение о Представительстве в аэропорту "Кольцово" (зарегистрировано в ФНС 01.09.2015 ГРН 2158901049052).

Аэропорты базирования воздушных судов: Салехард, Домодедово (г. Москва), Рощино (г. Тюмень), Кольцово (Екатеринбург), Уфа.

Международные коды авиакомпании ICAO – LLM; IATA – YC 664.

1.2. Виды деятельности, сертификаты и лицензии на виды деятельности

Основными видами деятельности Общества являются:

1. Пассажирские и грузовые авиационные перевозки воздушными судами (далее ВС): пассажиров, багажа, почты и грузов (по ОКВЭД-62.10.1- деятельность пассажирского воздушного транспорта, подчиняющегося расписанию)

2. Международные и внутрироссийские пассажирские, чартерные и грузовые перевозки ВС (по ОКВЭД -62.20.1- деятельность пассажирского воздушного транспорта, не подчиняющегося расписанию;

Перечень разрешительной документации по имеющимся видам деятельности:

Сертификаты и лицензии основные:

№ п п	Наименование	Номер	Дата выдачи	Срок действия	Кем выдано	Правовое основание лицензирования (сертификации)
Лицензии						
1	Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров	ПП 0075	19.12.2012	бессрочно	Федеральное агентство воздушного транспорта	Пункт 22 части 1 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"
2	Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом грузов	ПГ 0076	19.12.2012	бессрочно	Федеральное агентство воздушного транспорта	Пункт 23 части 1 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"
3	Лицензия на осуществление деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники	Р 0160	02.07.2015	бессрочно	Ространснадзор	Пункт 7 части 1 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"
4	Лицензия на осуществление медицинской деятельности	ЛО-89-01-000811	22.07.2015	бессрочно	Департамент здравоохранения ЯНАО	Пункт 46 части 1 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"
5	Лицензия на проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну	145	15.11.2017	15.11.2022	РУФСБ России по Тюменской области	Статья 27 Закона РФ "О государственной тайне"
6	Лицензия на право использования СКЗИ «Крипто-ПРО CSP» версии 3.6	№ 36366-50000-01QR3	07.03.2012	Не ограничен	ООО «Крипто-ПРО»	
7	Лицензия на эксплуатацию взрывопожароопасных производственных объектов	№ 3/08111	11.02.2008	Бессрочно	Министерство Российской Федерации по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий	99-ФЗ от 04.05.2011г. ст. 22 п.3 «о лицензировании отдельных видов деятельности»
Сертификаты						
1	Сертификат эксплуатанта	142	15.05.2012	бессрочно	Федеральное агентство воздушного транспорта	Статьи 8, 61 Воздушного кодекса РФ, пункты 4, 5 ФАП-246
2	Сертификат организации по	285-16-064	26.05.2016	бессрочно	Федеральное агентство	Статья 8 Воздушного кодекса РФ, пункты 6, 8 ФАП-285

	техническому обслуживанию				воздушного транспорта	
3	Свидетельство о признании (Certificate of Recognition)	2020/28	22.05.2020	31.12.2020	Ведомство гражданской авиации Бермудских островов (Bermuda Civil Aviation Authority)	
4	Свидетельство об аккредитации удостоверяет полномочия агентства ABC авиакомпании Ямал «02СХД»	№ В-0107	15.04.2005	Не установлен	ЗАО «Транспортная клиринговая палата»	

В соответствии с ч.1 ст. 49 Гражданского кодекса России ч.3 ст.2 Федерального закона «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 года №208-ФЗ - Общество для извлечения прибыли вправе осуществлять любые виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством и направленные на достижение уставных целей.

Отдельными видами деятельности, перечень которых определяется действующим законодательством, Общество вправе заниматься только на основании специального разрешения (лицензии).

2. Анализ финансового положения АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ "ЯМАЛ"

2.1. Структура имущества и источники его формирования

Показатель	Значение показателя				Изменения за анализируемый период	
	в тыс. руб.		в % к валюте баланса		тыс. руб. (гр.3-гр.2)	± % ((гр.3-гр.2): гр.2)
	31.12.2019	31.12.2020	на начало периода (31.12.2019)	на конец периода (31.12.2020)		
Актив						
1. Внеоборотные активы	3 338 012	2 744 915	44,4	39	-593 097	-17,8
в том числе: основные средства	3 326 329	2 733 323	44,2	38,8	-593 006	-17,8
нематериальные активы	194	111	<0,1	<0,1	-83	-42,8
2. Оборотные, всего	4 185 057	4 294 252	55,6	61	+ 109 195	+2,6
в том числе: запасы	1 595 264	1 965 526	21,2	27,9	+370 262	+23,2
дебиторская задолженность	2 075 456	1 509 747	27,6	21,4	-565 709	-27,3
денежные средства и краткосрочные финансовые вложения	71 409	708 286	0,9	10,1	+636 877	+9,9 раза
Пассив						
1. Собственный капитал	3 968 301	3 968 589	52,7	56,4	+288	+<0,1
2. Долгосрочные обязательства, всего	1 112 406	1 345 818	14,8	19,1	+233 412	+21
в том числе: заемные средства	969 000	1 221 748	12,9	17,4	+252 748	+26,1
3. Краткосрочные обязательства, всего	2 442 362	1 724 760	32,5	24,5	-717 602	-29,4
в том числе: заемные средства	463 000	310 000	6,2	4,4	-153 000	-33
Валюта баланса	7 523 069	7039 167	100	100	-483 902	-6,4

* Без доходов будущих периодов, возникших в связи с безвозмездным получением имущества и государственной помощи, включенных в собственный капитал.

* основные средства - 593 006 тыс. руб. (39,8%)

• дебиторская задолженность - 565 709 тыс. руб. (37,9%)

• налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям - 279 462 тыс. руб. (18,7%)

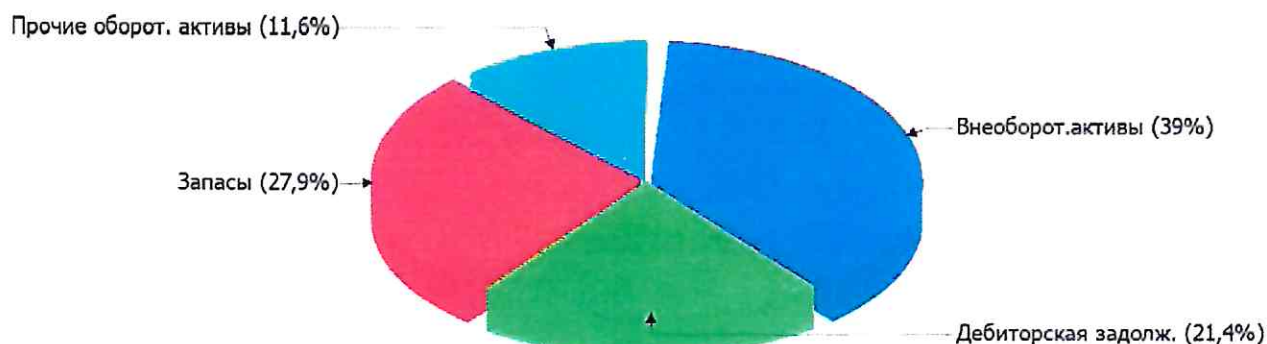
Одновременно, в пассиве баланса наибольшее снижение наблюдается по строкам:

• кредиторская задолженность - 628 614 тыс. руб. (78,4%)

• краткосрочные заемные средства - 153 000 тыс. руб. (19,1%)

Активы на последний день анализируемого периода характеризуются следующим соотношением: 39% внеоборотных активов и 61% текущих. Активы организации за последний год уменьшились на 483 902 тыс. руб. (на 6,4%). Несмотря на уменьшение активов, собственный капитал увеличился на <0,1%, что, в целом, положительно характеризует динамику изменения имущественного положения организации.

На диаграмме ниже представлена структура активов организации в разрезе основных групп:



Снижение величины активов организации связано, в первую очередь, со снижением позиций актива бухгалтерского баланса (в скобках указана доля изменения статьи в общей сумме всех отрицательно изменившихся статей).

Среди положительно изменившихся статей баланса можно выделить:

- "краткосрочные финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)" в активе
- "долгосрочные заемные средства" в пассиве (+580 000 тыс. руб. и +252 748 тыс. руб. соответственно)

Собственный капитал организации на 31.12.2020 составил 3 968 589,0 тыс. руб. за весь рассматриваемый период собственный капитал организации увеличился всего на 288 тыс. руб., или на менее чем на 0,1%.

2.2. Чистые активы организации

Показатель	Значение показателя				Изменения за анализируемый период	
	в тыс. руб.		в % к валюте баланса		тыс. руб. (гр.3-гр.2)	± % ((гр.3-гр.2): гр.2)
	31.12.2019	31.12.2020	на начало периода (31.12.2019)	на конец периода (31.12.2020)		
1. Чистые активы	3 968 301	3 968 589	52,7	56,4	+288	+<0,1
2. Уставный капитал	3 893 576	3 893 576	51,8	55,3	-	-
3. Превышение чистых активов над уставным капиталом (стр.1- стр.2)	74 725	75 013	1	1,1	+288	+0,4

Чистые активы организации на 31 декабря 2020 г. незначительно (на 1,9%) превышают уставный капитал. Это положительно характеризует финансовое положение, полностью

удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации. Наглядное изменение чистых активов и уставного капитала представлено на следующем графике.



2.3. Анализ финансовой устойчивости организации

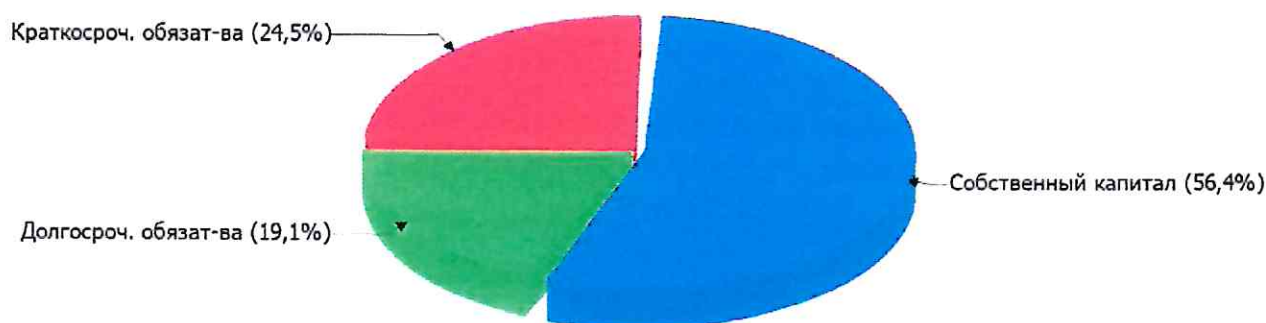
2.3.1. Основные показатели финансовой устойчивости организации

Показатель	Значение показателя		Изменение показателя (гр.3-гр.2)	Описание показателя и его нормативное значение
	31.12.2019	31.12.2020		
Коэффициент автономии	0,53	0,56	+0,03	Отношение собственного капитала к общей сумме капитала. нормальное значение для данной отрасли: 0,4 и более (оптимальное 0,50,7).
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	0,15	0,28	+0,13	Отношение собственных оборотных средств к оборотным активам. нормальное значение: 0,1 и более.
Коэффициент покрытия инвестиций	0,68	0,75	+0,07	Отношение собственного капитала и долгосрочных обязательств к общей сумме капитала. нормальное значение для данной отрасли: 0,65 и более.
Коэффициент маневренности собственного капитала	0,16	0,31	+0,15	Отношение собственных оборотных средств к источникам собственных средств. нормальное значение для данной отрасли: не менее 0,2.
Коэффициент обеспеченности запасов	0,4	0,62	+0,22	Отношение собственных оборотных средств к стоимости запасов. нормальное значение: не менее 0,5.
Коэффициент краткосрочной задолженности	0,69	0,56	-0,13	Отношение краткосрочной задолженности к общей сумме задолженности.

Коэффициент автономии организации на 31.12.2020 составил 0,56. Полученное значение указывает на оптимальное соотношение собственного и заемного капитала (собственный капитал составляет 56% в общем капитале организации). за весь рассматриваемый период отмечено явное повышение коэффициента автономии, составившее 0,03.

На диаграмме ниже наглядно представлена структура капитала организации:

Структура капитала организации на 31 декабря 2020 г.



коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами за весь анализируемый период резко вырос на 0,13 и составил 0,28. по состоянию на 31.12.2020 значение коэффициента характеризуется как вполне соответствующее нормальному.

коэффициент покрытия инвестиций за последний год явно вырос до 0,75 (+0,07). Значение коэффициента по состоянию на 31.12.2020 полностью соответствует нормативному значению (доля собственного капитала и долгосрочных обязательств в общей сумме капитала организации составляет 75%).

коэффициент обеспеченности материальных запасов на последний день анализируемого периода составил 0,62. за весь рассматриваемый период отмечен сильный рост коэффициента обеспеченности материальных запасов, на 0,22. коэффициент обеспеченности материальных запасов на последний день анализируемого периода имеет хорошее значение.

По коэффициенту краткосрочной задолженности видно, что на 31.12.2020 доля долгосрочной задолженности в общих долгах организации составляет 43,8%. При этом в течение анализируемого периода доля долгосрочной задолженности выросла на 12,5%.

2.4. Ликвидность

Показатель ликвидности	Значение показателя		Изменение показателя (гр.3 - гр.2)	Расчет, рекомендованное значение
	31.12.2019	31.12.2020		
1. Коэффициент текущей (общей) ликвидности	1,71	2,49	+0,78	Отношение текущих активов к краткосрочным обязательствам. нормальное значение для данной отрасли: не менее 1,7.
2. Коэффициент быстрой (промежуточной) ликвидности	0,88	1,29	+0,41	Отношение ликвидных активов к краткосрочным обязательствам. нормальное значение: 1 и более.
3. Коэффициент абсолютной ликвидности	0,03	0,41	+0,38	Отношение высоколиквидных активов к краткосрочным обязательствам. нормальное значение: не менее 0,2.

На конец периода коэффициент текущей ликвидности имеет значение, соответствующее норме (2,49 при нормативном значении 1,7). За весь период - коэффициент вырос на 0,78.

Значение коэффициента быстрой (промежуточной) ликвидности тоже соответствует норме - 1,29 при норме 1. Это говорит о наличии у организации ликвидных активов, которыми можно погасить наиболее срочные обязательства.

Соответствующим норме оказался коэффициент абсолютной ликвидности (0,41 при норме 0,2). За весь период коэффициент вырос на 0,38.

3. Анализ эффективности деятельности организации

3.1. Обзор результатов деятельности

В приведенной ниже таблице обобщены основные финансовые результаты деятельности АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ "ЯМАЛ" в течение анализируемого периода и аналогичный период прошлого года.

По данным "Отчета о финансовых результатах", за весь анализируемый период организация получила убыток от продаж в размере 2 137 792 тыс. руб., что равняется 18,9% от выручки. В прошлом периоде, наоборот, была получена прибыль в сумме 110 906 тыс. руб.

По сравнению с прошлым периодом в текущем снизилась как выручка от продаж, так и расходы по обычным видам деятельности (на 8 658 415 и 6 409 717 тыс. руб. соответственно). Причем в процентном отношении изменение выручки (-43,4%) опережает изменение расходов (-32,3%)

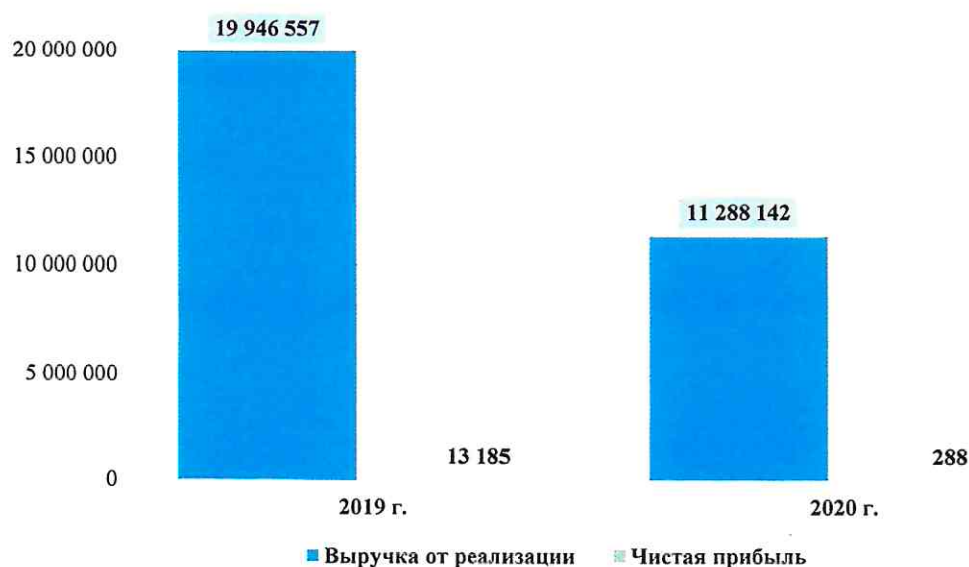
Анализирую валовый объем и группировку расходов по обычным видам деятельности, обращаем внимание на то, что Авиакомпания в прошлом году учитывала общехозяйственные (управленческие) расходы в качестве условно-постоянных, относя их по итогам отчетного периода на реализованные товары (работы, услуги) в полном объеме на отдельную статью.

Прибыль от прочих операций за последний год составила 2 139 145 тыс. руб., что на 2 226 167 тыс. руб. больше, чем сальдо прочих доходов-расходов за аналогичный период прошлого года, большая часть прироста вызвана получением специальной помощи для Авиакомпаний.

Показатель	Значение показателя, тыс. руб.		Изменение показателя		Средне- годовая величина, тыс. руб.
	2019 г.	2020 г.	тыс. руб. (гр.3 - гр.2)	± % ((3-2) : 2)	
1. Выручка	19 946 557	11 288 142	-8 658 415	-43,4	15 617 350
2. Расходы по обычным видам деятельности	19 835 651	13 425 934	-6 409 717	-32,3	16 630 793
3. Прибыль (убыток) от продаж (1-2)	110 906	-2 137 792	-2 248 698	1	-1 013 443
4. Прочие доходы и расходы, кроме процентов к уплате	15 596	2 215 767	+2 200 171	+ 142,1 раза	1 115 682
5. ЕВІТ (прибыль до уплаты процентов и налогов) (3+4)	126 502	77 975	-48 527	-38,4	102 239
6. Проценты к уплате	102 618	76 622	-25 996	-25,3	89 620
7. Налог на прибыль, изменение налоговых активов и прочее	-10 699	-1 065	+9 634		-5 882
8. Чистая прибыль (убыток) (5-6+7)	13 185	288	-12 897	-97,8	6 737
Справочно: Совокупный финансовый результат периода	13 185	288	-12 897	-97,8	6 737
Изменение за период нераспределенной прибыли (непокрытого убытка) по данным бухгалтерского баланса (измен. стр. 1370)	x	-371	x	x	x
СПРАВОЧНО: суммы фин.помощи от федерального и окружного бюджета		2 444 316,2			
ФБ: пост.661 (в твердой сумме на каждого не перевезенного пассажира)		564 396,2			
БС: пост.1110 (летный час на невыполненные рейсы)		713 717,5			
БС: компенсации лизинговых платежей по российским ВС (дох.-расх)		1 166 202,5			

Изменение выручки наглядно представлено ниже на графике.

Динамика выручки и чистой прибыли

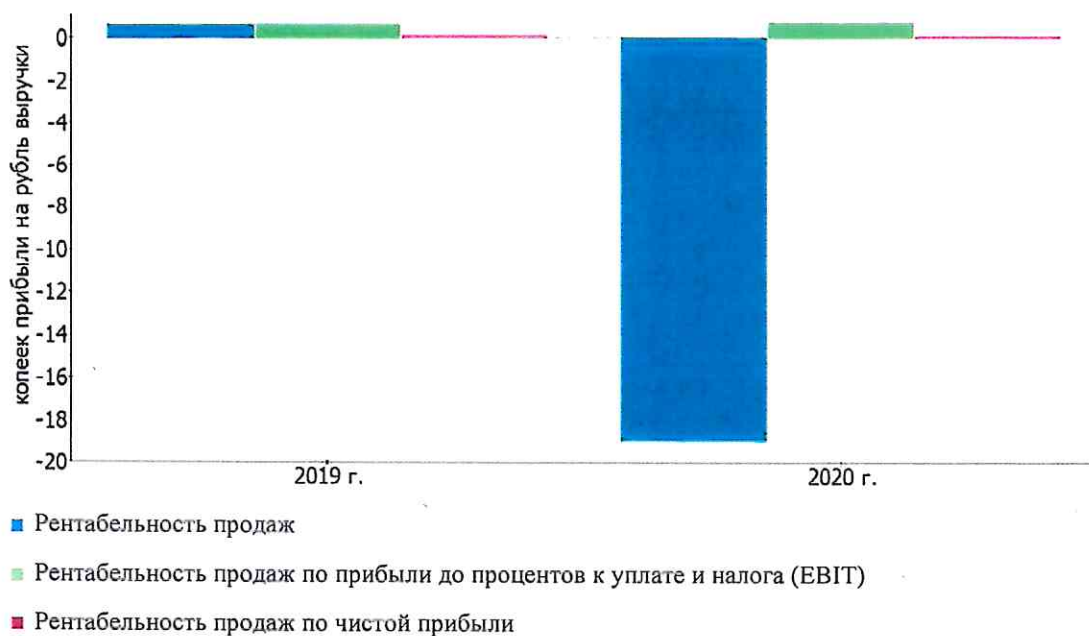


3.2. Анализ рентабельности

Показатели рентабельности	Значения показателя (в %, или в копейках с рубля)		Изменение показателя	
	2019 г.	2020 г.	коп., (гр.3 - гр.2)	± % ((3-2) : 2)
1. Рентабельность продаж (величина прибыли от продаж в каждом рубле выручки). нормальное значение для данной отрасли: 4% и более.	0,6	-18,9	-19,5	1
2. Рентабельность продаж по ЕВІТ (величина прибыли от продаж до уплаты процентов и налогов в каждом рубле выручки).	0,6	0,7	+0,1	+8,9
3. Рентабельность продаж по чистой прибыли (величина чистой прибыли в каждом рубле выручки). нормальное значение для данной отрасли: 1% и более.	0,1	<0,1	-0,1	-96,1

Убыток от продаж в анализируемом периоде составляет -18,9% от полученной выручки. К тому же имеет место падение рентабельности продаж по сравнению с данным показателем за аналогичный период года, предшествующего отчётному, (-19,5%).

Показатель рентабельности, рассчитанный как отношение прибыли до процентов к уплате и налогообложения (ЕВІТ) к выручке организации, за 2020 год составил 0,7%. То есть в каждом рубле выручки организации содержалось 0,7 коп. прибыли до налогообложения и процентов к уплате.



Рентабельность использования вложенного в предпринимательскую деятельность капитала представлена в следующей таблице:

Показатель рентабельности	Значение показателя, %	Расчет показателя
	2020 г.	
Рентабельность собственного капитала (ROE)	<0,1	Отношение чистой прибыли к средней величине собственного капитала. нормальное значение для данной отрасли: не менее 13%.
Рентабельность активов (ROA)	<0,1	Отношение чистой прибыли к средней стоимости активов. нормальное значение для данной отрасли: 4% и более.
Прибыль на задействованный капитал (ROCE)	1,5	Отношение прибыли до уплаты процентов и налогов (EBIT) к собственному капиталу и долгосрочным обязательствам.

За последний период каждый рубль собственного капитала организации обеспечил чистую прибыль в размере <0,001 руб.

За 2020 год значение рентабельности активов, равное менее 0,1%, характеризуется как не соответствующее норме.

3.3. Деловая активность (оборачиваемость активов и обязательств)

В следующей таблице рассчитаны показатели оборачиваемости ряда активов, характеризующие скорость возврата авансированных на осуществление предпринимательской деятельности денежных средств, а также показатель оборачиваемости кредиторской задолженности при расчетах с поставщиками и подрядчиками.

Показатель оборачиваемости	Значение в днях 2020 г.	Кэфф. 2020 г.
Оборачиваемость оборотных средств (отношение средней величины оборотных активов к среднедневной выручке ² ; нормальное значение для данной отрасли: не более 115 дн.)	137	2,7
Оборачиваемость запасов (отношение средней стоимости запасов к среднедневной себестоимости проданных товаров; нормальное значение для данной отрасли: 12 и менее дн.)	49	7,5
Оборачиваемость дебиторской задолженности (отношение средней величины дебиторской задолженности к среднедневной выручке; нормальное значение для данной отрасли: 54 и менее дн.)	58	6,3
Оборачиваемость кредиторской задолженности (отношение средней величины кредиторской задолженности к среднедневной выручке)	52	7,1
Оборачиваемость активов (отношение средней стоимости активов к среднедневной выручке; нормальное значение для данной отрасли: 139 и менее дн.)	236	1,5
Оборачиваемость собственного капитала (отношение средней величины собственного капитала к среднедневной выручке)	129	2,8

Данные об оборачиваемости активов за весь анализируемый период свидетельствуют о том, что акционерное общество получает выручку, равную сумме всех имеющихся активов за 236 календарных дней. О размере материально-производственных запасов можно судить по следующему соотношению: требуется 49 дней, чтобы расходы по обычным видам деятельности составили величину среднегодового остатка запасов.

2 положительная динамика изменения собственного капитала АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ "ЯМАЛ" при том что, активы организации уменьшились на 483 902 тыс. руб. (на 6,4%);

- нормальная финансовая устойчивость по величине собственных оборотных средств;
- прибыль от финансово-хозяйственной деятельности за последний год составила 288 тыс. руб.

4. Заключительные положения

По результатам анализа обобщены ключевые финансовые показатели АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ "ЯМАЛ".

Следующие 8 показателей финансового положения и результатов деятельности организации имеют исключительно хорошие значения:

- коэффициент автономии имеет оптимальное значение (0,56);
- чистые активы превышают уставный капитал, при этом в течение анализируемого периода наблюдалось увеличение чистых активов;
- значение коэффициента обеспеченности собственными оборотными средствами, равное 0,28, можно охарактеризовать как, без сомнения, хорошее;
- полностью соответствует нормальному значению коэффициент текущей (общей) ликвидности;
- полностью соответствует нормативному значению коэффициент быстрой ликвидности;
- коэффициент абсолютной ликвидности полностью соответствует нормативному значению;
- коэффициент покрытия инвестиций полностью соответствует норме (доля собственного капитала и долгосрочных обязательств составляет 75% от общего капитала организации);
- положительная динамика прибыли до процентов к уплате и налогообложения (ЕВIT) на рубль выручки организации (+0,1 коп. к 0,6 коп. с рубля выручки за аналогичный период года, предшествующего отчётному).

В ходе анализа были получены следующие положительные показатели финансового положения и результатов деятельности организации:

Среди критических показателей результатов деятельности организации можно выделить такие:

- падение рентабельности продаж (-19,5 процентных пункта от рентабельности 0,6% за аналогичный период года, предшествующего отчётному);
- за 2020 год получен убыток от продаж (-2 137 792 тыс. руб.), более того наблюдалась отрицательная динамика по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (-2 248 698 тыс. руб.).

Среди всех полученных в ходе анализа показателей имеется один, имеющий значение на границе нормативного - не в полной мере соблюдается нормальное соотношение активов по степени ликвидности и обязательств по сроку погашения.

Негативно результаты деятельности организации характеризует следующий показатель - низкая рентабельность активов (<0,1% за последний год).

2020 год внес свои коррективы в деятельность предприятий практически всех отраслей экономики. «Гражданская авиация» отнесена к разряду наиболее пострадавших отраслей. Подводя итоги по основной деятельности за 2020 г. очевидно, что на деятельность Авиакомпаний существенное влияние оказали следующие факторы:

- Падение курса рубля в отношении иностранных валют (внешний неуправляемый фактор);
- Ограничения на выполнение работ в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (внешний неуправляемый фактор);

- Выбытие 7 ВС типа CRJ (внутренний прогнозируемый фактор).

Ослаблением национальной валюты является внешним неуправляемым фактором для Авиакомпаний, поскольку половина обязательств Авиакомпаний выражена в иностранной валюте. Курс рубля к доллару США вырос с 63,9 руб. за долл. США в феврале до 73,1 руб. за долл. США и 75,2 руб. за долл. США в среднем за март и апрель соответственно, в последующие месяцы достигал 78-80 руб. По мере развития событий и начала снятия карантинных ограничений внутри страны среднемесячный курс рубля колебался от месяца к месяцу, но даже короткие промежутки укрепления рубля не способствовали улучшению ситуации на глобальных рынках, но практически не сказалось на текущей деятельности Авиакомпаний, за счет снижения входящего денежного потока, направленного преимущественно на оплату первоочередных платежей не связанных с обязательствами в валюте либо обязательства в валюте погашались по мере возможности в очень ограниченном объеме. Ослабление рубля привело к резкому росту оттока денежных средств на оплату обязательств, выраженных в валюте, и формированию убытков, вызванных этим фактором.

Негативные последствия для Авиакомпаний могли быть сбалансированы при наличии значительной доли прибыли, заработанной ранее. Но, авиационная отрасль не является суперприбыльной для авиационных перевозчиков.

Оценивая объемы снижения выручки в размере – 8,7 миллиардов рублей за 2020г в сравнении с базовым периодом 2019г. (19 946 557 тыс руб. и за 2020г и 11 288 142 тыс. руб – 2020 г), делаем вывод, что резкое падение курса рубля на фоне распространения пандемии ушло на второй план.

В 2020 г. второй внешний фактор – «Ограничения на выполнение работ в связи с распространение новой коронавирусной инфекции» - привел к ограничению пассажиропотока сначала в странах - торговых партнерах, а затем и на территории России, что оказало возрастающее негативное влияние на российских перевозчиков. Влияние указанного фактора привело к потере большей части выручки для Авиакомпаний на фоне сохранения постоянной части расходов.

Анализируя деятельность 2020 года, следует учитывать не только беспрецедентный масштаб снижения пассажиропотока на регулярных рейсах, но и снижение экономической активности заказчиков Авиакомпаний в части чартерных перевозок. Ситуация в целом по отрасли в текущем году складывалась достаточно неблагоприятно, что вызвано высвобождением провозных емкостей по всем авиационным перевозчиком, которое при снижении деловой активности контрагентов дополнительно привело к демпингу цен. После наложения запрета на выполнение международных перевозок в марте 2020 г., последовало ограничение и на внутренних воздушных линиях.

Общая сумма снижения выручки спровоцирована за счет 2-х факторов:

- Ограничения на выполнение работ в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (внешний неуправляемый фактор);
- Выбытие 7 воздушных судов (далее- ВС) типа CRJ (внутренний прогнозируемый фактор).

Оценка влияния каждого фактора произведена отдельно: 646 мил. руб. за счет выбытия 7 ВС в 2020 (50 мест, разные месяцы выбытия), 8,1 миллиард. руб. за счет пандемии.

Проводимые масштабные программы, направленных на борьбу с распространением коронавирусной инфекции и смягчение экономических последствий от введения ограничительных мер, компенсированы частично за счет ФБ и бюджета округа.

В условиях снижения выручки за 2020 год в размере 8,7 миллиардов рублей, преимущественно от воздействия внешнего фактора (распространение новой коронавирусной инфекции), часть потерь Авиакомпаний компенсирована в общем объеме 2,4 миллиарда рублей, при этом из Федерального бюджета получено 0,564 миллиарда из бюджета ЯНАО 1,879 миллиардов рублей.

Компенсация потерь произведена в объеме не сопоставимом с объемом потерянной выручки, общий объем поддержки, полученной в виде субсидий, составил 27,6 %, в т.ч из ФБ 5,7% из БС 21,9 %. В общем объеме прямой поддержки средства округа составляют 79,2 %.

Снижение выручки по основной деятельности в таких масштабах привело к недостаточности денежного потока и формированию убытков от деятельности. Положительный финансовый результат получен Авиакомпаниями только при отражении суммы поддержки. Не получение указанной поддержки привело бы к формированию убытка от деятельности Авиакомпаний в размере 2,4 миллиарда рублей.

Несмотря на это, следует обратить внимание на тот факт, что при условии получения выше указанной выручки, в связи с отражением дополнительных переменных расходов общая рентабельность сформировалась бы в стандартных объемах, не превышавших 1% от продаж.

Внешние факторы, послужившие причиной снижения выручки или роста расходов, не могут быть оценены как управляемые со стороны экономического субъекта. Своего положительного воздействия не оказали даже такие краткосрочные факторы - отложенный спрос населения, сформировавшийся в период действия карантинных мер; принятые меры социальной поддержки с ограниченным сроком действия; дополнительный спрос на услуги внутри страны в период летних отпусков из-за сохраняющихся ограничений на международные перемещения. По мере исчерпания данных факторов падение доходов населения сдерживает потребительский спрос. В этих условиях потребление услуг Авиакомпаний в ближайшие месяцы будет сохраняться ниже уровня прошлого года. Так же Авиакомпания не ожидает от своих контрагентов восстановления деловой активности и роста инвестиционной активности, что могло бы привести к увеличению объемов чартерной работы.

В целях обеспечения основной деятельности, при планировании движения денежных потоков, Авиакомпания обеспечивает ранжирование обязательств, планирование движения денежных средств, использование механизма краткосрочного размещения денежных средств на депозитных счетах. В целях сохранения возможности применения пониженного процента по кредитному договору, проведена большая работа по достижению условий, выдвинутых банком. Авиакомпания выполнила все ковенанты, регламентированные банком, и сохранила пониженный процент, для этого было заключено более 80 дополнительных соглашений с контрагентами, проведена работа по переводу по реализации зарплатного проекта, обеспечен требуемый удельный вес по выручке и т.д.

Анализ основных показателей свидетельствует о положительном финансовом состоянии АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ "ЯМАЛ", возможности отвечать по своим обязательствам. Финансовое состояние организации позволяют использовать не только внутренние ресурсы, но и привлекать заемные средства.

Заместитель генерального директора

И.А. Лебедева

Главный бухгалтер

А.В. Колотилина

Приложения:

1. Нематериальные активы и расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР) - 3 листа.
2. Основные средства - 5 листов.
3. Финансовые вложения - 2 листа.
4. Запасы - 2 листа.
5. Дебиторская и кредиторская задолженность - 2 листа.
6. Затраты на производство - 1 лист.
7. Оценочные обязательства - 1 лист.
8. Обеспечения обязательств - 1 лист.

